

direct
pojišťovna



Pojištění flotil

Pojistné podmínky

Společnost: Direct pojišťovna, a.s., Česká republika

Produkt: Pojištění flotil



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
 - Vznik pojistné smlouvy
 - Trvání a změna smlouvy
 - Ukončení pojištění
 - Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
 - Jaké jsou vaše povinnosti
 - Jaké jsou naše povinnosti
 - Důvod sjednání pojištění
 - Jak máte platit
 - Jak budeme vyplácet pojistné plnění
 - Jak spolu budeme komunikovat
 - Přejedání práv na nás
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

1. Vítejte u Directu

Děkujeme, že jste se pojistili u nás. Jsme konečně normální pojišťovna, která mluví lidsky. Naše podmínky tedy píšeme tak, abyste všemu rozuměli. Nic neskrýváme, chceme s vámi jednat na rovinu. V tomto dokumentu jednoduše najdete informace o tom, kdy vám pojištění platí a kdy ne a další důležité informace.

2. Kdo jsme my?

Direct pojišťovna, a.s., IČO: 250 73 958, se sídlem Nové sady 996/25, Staré Brno, 602 00 Brno, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. B 3365, provozující pojišťovací činnost dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (v textu se označujeme jako „my“ nebo „pojišťovna“).

3. Kdo jste vy?

Fyzická osoba, která má v České republice bydliště (popř. korespondenční adresu) nebo právnická osoba registrovaná v České republice, která s námi uzavřela pojistnou smlouvu pojištění vozidel (v textu vás označujeme jako „pojistník“ nebo „vy“).

4. Co právě čtete

Vše důležité pohromadě. Právě čtete pojistné Podmínky pro pojištění flotil 01/2021. Najdete zde všechny důležité informace o tom, kdy pojištění platí a kdy ne a další podrobnosti.

Smlouva má přednost před podmínkami. Pokud jsou některé podmínky v pojistné smlouvě upravené jinak než v těchto pojistných podmínkách, tak platí jednoduché pravidlo, že podmínky ve smlouvě mají přednost.

Pojištění se v České republice řídí zákony. Zákon, který upravuje toto pojištění, se jmenuje občanský zákoník, byl vydaný pod číslem 89/2012 Sbírky zákonů České republiky. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon o povinném ručení“).

5. Co znamená text kurzívou

Pomůže Slovník pojmů. I když jsme se snažili podmínky psát co nejvíc lidsky, některým termínům jsme se nemohli vyhnout. V textu jsou označené *kurzívou* a jejich vysvětlení najdete na konci dokumentu ve Slovníku pojmů.

Stačí kliknout. Pokud čtete podmínky na počítači nebo mobilu, můžete na slovo kliknout a zobrazí se vám jeho definice ve slovníku.

6. Co umíme pojistit

Pojištění se vždy týká *rizik* vztahujících se ke konkrétnímu *jednotlivému pojištěnému vozidlu* uvedenému v pojistné smlouvě. Pojištění *jednotlivých pojištěných vozidel* se skládá z několika dílčích pojištění, která si můžete v pojistné smlouvě sjednat samostatně nebo jako *připojištění*. Pro každé pojištění jsou v pojistné smlouvě uvedena sjednaná *pojistná nebezpečí*, výše jejich limitů a *výsledné roční pojistné (běžné pojistné)*.

Jednotlivá dílčí pojištění jsou:

- Povinné ručení**
- Havarijní pojištění**
- Asistenční služby**
- Doplnková pojištění**



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

7. Vznik pojistné smlouvy

Dáme vám návrh smlouvy. Pokud požádáte o sjednání pojištění, dáme vám informace, které nám určuje zákon, a návrh smlouvy.

Návrh platí 14 dní od data počátku pojištění. Návrh pojistné smlouvy je platný od doby, kdy vám ho dáme, do doby, kdy uplyne 14 dní ode dne, který je v návrhu smlouvy uvedený jako datum počátku pojištění.

Smlouva vzniká zaplacením. Pojistná smlouva vznikne pouze pokud návrh pojistné smlouvy během jeho platnosti přijmete. To uděláte jednoduše zaplacením částky, která je ve smlouvě sjednaná jako první pojistné.

Začátek pojištění podle smlouvy. Pokud návrh pojistné smlouvy včasným zaplacením přijmete, vzniká pojištění ke dni, který je ve smlouvě uvedený jako datum počátku pojištění.

Bez platby pojištění nevznikne. Pokud pojistné včas nezaplatíte a tím návrh pojistné smlouvy nepřijmete, pojištění nevznikne.

Tolerujeme odchylku 5 procent. Aby pojištění vzniklo, je nutné, aby první pojistné bylo zaplacené v plné výši. Tolerujeme však i odchylku do maximální výše 5 procent. Zaplacení s odchylkou nemá vliv na ujednanou výši pojistného a rozdíl mezi sjednaným pojistným a skutečně zaplaceným pojistným vám doučtujeme dodatečně.

Vaše úpravy ve smlouvě nejsou možné. Jednostranné úpravy či dodatky návrhu pojištění z vaší strany nejsou možné. To znamená, že jakékoliv ruční přepisování návrhu smlouvy či doplňování dodatků k návrhu smlouvy považujeme za odmítnutí návrhu.

O uzavření smlouvy vás informujeme zasláním potvrzení (pojistky).

Na jedené smlouvě může být více vozidel. Máte možnost si sjednat povinné ručení, havarijní pojištění, *asistenční služby* a doplňková pojištění souhrnně jednou smlouvou pro více *jednotlivých pojištěných vozidel* najednou.

Pojištění vzniká dnem a hodinou uvedenou ve smlouvě jako počátek pojištění. Počátek pojištění může být u *jednotlivého pojištěného vozidla*

sjednaný jinak než je počátek pojištění pojistné smlouvy. Pokud není uvedený přesný čas počátku pojištění, vzniká pojištění v 00:00 hodin dne uvedeného v pojistné smlouvě jako počátek pojištění, nejdříve však dne, který následuje po dni uzavření pojistné smlouvy. Pokud v pojistné smlouvě není počátek pojištění vůbec uvedený, vzniká pojištění v 00:00 hodin dne, který následuje po dni uzavření pojistné smlouvy. Počátek pojištění nelze sjednat dříve než v den podání návrhu pojišťovnou.

8. Trvání a změna smlouvy

Pojištění se sjednává na dobu neurčitou, pokud není ve smlouvě sjednané na dobu určitou. V tomto případě je konec pojištění uvedený ve smlouvě.

Pojištění se nepřerušuje.

Změny v pojistné smlouvě je možné udělat po dohodě mezi vámi a námi. Dohoda musí být písemná, pokud není stanovené jinak.

Pojistnou smlouvu a pohledávky z ní lze postoupit třetí osobě pouze se souhlasem pojišťovny.

9. Ukončení pojištění

Pojištění končí v případech stanovených občanským zákoníkem, a to zejména jedním z následujících způsobů:

Výpovědi ke konci pojistného období. V tomto případě pojištění končí uplynutím posledního dne *pojistného období*. Výpověď musí být doručena nejpozději šest týdnů před koncem *pojistného období*.

Dohodou obou smluvních stran. Pojištění končí k datu, na kterém jsme se dohodli.

Výpovědi do 3 měsíců od nahlášení pojistné události z tohoto pojištění. Pojištění končí uplynutím měsíční výpovědní doby, která běží ode dne



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

doručení výpovědi. Máme nárok na pojistné až do konce *pojistného období*, ve kterém se nehoda stala.

Výpovědi do 2 měsíců od uzavření pojistné smlouvy. Smlouva končí 8 dní po doručení výpovědi.

Odstoupením od smlouvy kvůli klamavým informacím. Smlouvu je možné ukončit, pokud vy nebo my při jejím sjednání uvedeme klamavé informace. Odstoupit ale může jen ten, kdo nepravdivou informaci dostal. Pokud odstoupíte vy, tak vám do jednoho měsíce od zaslání žádosti o odstoupení vrátíme zaplacené pojistné snížené o vyplacené peníze (*pojistné plnění*). Pokud odstoupíme my, do jednoho měsíce od doručení oznámení o odstoupení nám zaplatíte případné námi vyplacené peníze (*pojistná plnění*) snížená o vámi zaplacené pojistné.

Na konci pojištění. V případě pojištění na dobu určitou končí smlouva uplynutím data určeného ve smlouvě.

Odstoupením od smlouvy do 14 dní od data uzavření v případě sjednání pojištění mimo obchodní prostory nebo při sjednání smlouvy na dálku (např. po telefonu nebo online). Rozhoduje termín, kdy odstoupení pošlete a ne, kdy tuto informaci dostaneme, např. poštou. Smlouva se ruší od počátku. Lhůta pro odstoupení je zachována, pokud odstoupení v této lhůtě odešlete. V tomto případě máme právo na poměrnou část pojistného do okamžiku odstoupení od smlouvy.

Kvůli neplacení pojistného. Pokud do data uvedeného v upomínce není pojistné zaplacené, pojištění skončí marným uplynutím dané lhůty.

Dnem zániku pojistného zájmu u všech *jednotlivých pojištěných vozidel* či zánikem všech pojištění *jednotlivých pojištěných vozidel*. Máme nárok na pojistné do doby oznámení zániku *pojistného zájmu* u každého *jednotlivého pojištěného vozidla* (např. při prodeji vozidla a oznámení jeho prodeje).

Po totální škodě. Pokud dojde k *totální škodě*, tak havarijní pojištění končí dnem, kdy k této škodě došlo. Máme nárok na pojistné až do konce *pojistného období*, ve kterém se tato nehoda (*pojistná událost*) stala.

V případě ukončení pojištění v průběhu pojistného období, ve kterém došlo k *pojistné události*, máme nárok na ponechání si pojistného až do konce tohoto *pojistného období*, a to bez ohledu na důvod ukončení pojištění (výpověď, dohoda, ze zákona).

Po úmrtí či zániku (v případě právnických osob) **pojistníka odlišného od pojištěné osoby** na místo *pojistníka* automaticky nastupuje *pojištěná osoba* (např. pokud je *pojistník* otec a pojištěný syn). Oznámí-li nám však *pojištěná osoba* písemně do jednoho roku od úmrtí či zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti či zániku *pojistníka*.

Po úmrtí či zániku (v případě právnických osob) **pojistníka, který je zároveň pojištěnou osobou**, automaticky na jeho místo nastupuje právní nástupce. Pokud nám do jednoho roku od úmrtí nebo zániku dá písemně vědět, že na pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti či zániku *pojistníka*. Do doby pravomocného skončení dědického řízení vykonávají práva a povinnosti z pojištění dědicové.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

10. Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla

Rozsah pojištění jednotlivého pojištěného vozidla

Rozsah najdete ve smlouvě nebo ve vyúčtování. Pro každé *jednotlivé pojištěné vozidlo* je v pojistné smlouvě ujednaný rozsah pojištění uvedením údajů zejména o dílčím pojištění, *pojistném nebezpečí, pojistné částce, limitu pojistného plnění, počátku a konci pojištění, spoluúčasti a pojistném.* Rozsah pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla* najdete v příloze pojistné smlouvy nebo ve vyúčtování předpisu pojistného u nově přidaných vozidel.

Vznik pojištění jednotlivého pojištěného vozidla

Pojištění jednotlivého pojištěného vozidla vzniká dnem počátku pojištění, který je uvedený na pojistné smlouvě, nebo dnem jeho přidáním do pojištění. Přílohou pojistné smlouvy je Seznam jednotlivých pojištěných vozidel.

Přidání jednotlivého pojištěného vozidla do pojištění

Po uzavření pojistné smlouvy je možné další vozidlo přidat do pojištění na základě dohody mezi vámi a námi. Vaši žádost o přidání jednotlivého pojištěného vozidla vám písemně odsouhlasíme. Pokud po uzavření pojistné smlouvy přidáte do pojištění další vozidlo a my jsme vás před přidáním vozidla upomenuli o zaplacení pojistného podle § 2804 občanského zákoníku, vznikne pojištění vozidla pouze, pokud ve lhůtě 14 dnů od přidání vozidla zaplatíte dlužné pojistné, o jehož zaplacení jsme vás před přidáním vozidla upomenuli.

Změna pojištění jednotlivého pojištěného vozidla

Po uzavření pojistné smlouvy můžete měnit rozsah pojištění jednotlivého pojištěného vozidla na základě dohody mezi vámi a námi.

- Dohoda o změně rozsahu pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla* je uzavřena, jestliže vám **písemně odsouhlasíme vaši žádost.**
- Někdy platí změna až po prohlídce vozidla.** Někdy je kvůli změně pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla* (např. při sjednání

doplňkového pojištění) potřeba *vozidlo* prohlédnout. V tomto případě bude změna platná až na základě rozhodnutí pověřeného pracovníka o tom, jestli změnu přijmeme, nebo ne.

Ukončení pojištění jednotlivého pojištěného vozidla

Po uzavření pojistné smlouvy můžete ukončit pojištění *jednotlivá pojištěná vozidla* na základě dohody mezi vámi a námi. Jako potvrzení o ukončení pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla* vám potvrdíme vaši žádost.

Kdy může dojít k ukončení pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla*:

- **Při změně vlastnictví.** Pojištění zaniká dnem, kdy nám tuto skutečnost oznámíte.
- **Dnem vyřazení tuzemského vozidla z evidence vozidel,** pokud vozidlo evidenci podléhá. Pro vozidla, která evidenci nepodléhají, pak dnem jeho fyzického zničení. Pojištění zaniká dnem, kdy nám tuto skutečnost oznámíte.
- **Dnem zániku pojistného zájmu.** Pojištění zaniká dnem, kdy nám tuto skutečnost oznámíte.
- **Výpovědi do 3 měsíců od nahlášení pojistné události** z tohoto pojištění. Pojištění končí uplynutím měsíční výpovědní doby, která běží ode dne doručení výpovědi.
- **Po totální škodě.** Pokud dojde k *totální škodě*, tak havarijní pojištění končí dnem, kdy k této škodě došlo.
- Pojišťovna má právo, bez uvedení důvodu, vypovědět pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla*. Pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla* zaniká uplynutím výpovědní doby třiceti pěti dnů (35), která počíná běžet ode dne doručení výpovědi pojišťovnou vám.

V případě ukončení pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla* v průběhu pojistného období, ve kterém došlo k *pojistné události*, máme nárok na ponechání si pojistného až do konce tohoto *pojistného období*, a to bez ohledu na důvod ukončení pojištění (výpověď, dohoda, ze zákona).



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

V případě ukončení pojištění *jednotlivého pojištěného vozidla* nedochází k ukončení pojistné smlouvy, ledaže se jedná o poslední z *jednotlivých pojištěných vozidel*.

11. Jaké jsou vaše povinnosti

Jedná se o povinnosti, které máte vy i *pojištěná osoba* (další lidé, na které se pojištění vztahuje, tedy kdokoliv, komu vznikla škoda krytá pojištěním). Pokud tyto povinnosti nesplníte nebo porušíte, můžeme vám za *pojistnou událost* vyplatit méně peněz (snížit *pojistné plnění*), nebo nezaplatit nic.

Při sjednání pojištění.

Uveďte pravdivě a úplně veškeré informace potřebné ke sjednání pojištění a zašlete požadované dokumenty.

Nechte prohlédnout vozidlo. Pokud to budeme požadovat, musíte nám umožnit v dostatečném rozsahu prohlídku pojištěného vozidla nebo zajistit zaslání fotografií aktuálního stavu vozidla podle námi stanovených podmínek.

Seznamte se se smlouvou a dalšími dokumenty, které vám předložíme.

V průběhu pojištění

Platěte řádně pojistné.

Minimalizujte riziko. Chovejte se tak, abyste předešli vzniku škod a tomu, že nějakou škodu způsobíte.

Dejte nám vědět o změnách ve skutečnostech, které jste uvedli při sjednání pojištění, a dále o všech změnách ve vašich identifikačních údajích (změna příjmení, telefonního čísla nebo korespondenční adresy), a to bez zbytečného odkladu.

Dejte nám vědět o změnách vlastnictví pojištěných vozidel, o jejich *zániku* nebo vyřazení z registru silničních vozidel, a to bez zbytečného odkladu.

Dejte nám vědět o dalším pojištění, které jste sjednali na pojištěná vozidla a uveďte číslo smlouvy a společnost, u které jste se pojistili, a to bez zbytečného odkladu.

Neprodleně odstraňte každou závadu, která by mohla mít vliv na vznik škody.

Při vzniku škody

Zamezte zvětšování škody. Udělejte nutná opatření k tomu, aby se škoda dál nezvětšovala.

Nahlase škodu. Bez zbytečného odkladu oznamte škodu na lince pro hlášení škod +420 270 270 777 nebo na našem webu www.direct.cz/online/hlaseni-skody, pravdivě a úplně nám popište rozsah škody, okolnosti jejího vzniku a další informace, které budeme chtít.

Nechte nás vše prošetřit. Umožněte nám šetření, která jsou nezbytná pro posouzení toho, jestli máte nárok na proplacení škody (*pojistné plnění*). Hlavně nás nechte prohlédnout poškozenou věc a prozkoumat příčiny a rozsah škody pro stanovení výše *pojistného plnění*.

Škody odstraňte až po našem souhlasu. Výjimkou jsou situace, kdy je odstranění škod nutné z bezpečnostních, hygienických, ekologických či jiných závažných důvodů.

Pošlete nám všechny dokumenty včetně překladů do češtiny u těch dokumentů, které jsou v cizím jazyce, pokud o ně požádáme.

Předejte nám doklady potřebné k tomu, abychom mohli náhradu za škodu, kterou jsme vám vyplatili, uplatňovat po tom, kdo ji způsobil.

Nahlase krádež vozidla. Pokud vozidlo někdo ukradl nebo uloupil, musíte nám to oznámit nejpozději do 3 dnů od zjištění, odevzdat originál technického průkazu a všechny sady klíčů od zámků dveří, případně dalších uzamykatelných a bezpečnostních prvků a dále nás zplnomocnit k případnému převzetí nalezeného vozidla.

Uveďte pravdivé informace při nahlášení škody. Pokud nám vy nebo *oprávněná osoba* uvedete při hlášení škody (*pojistné události*) vědomě nepravdivé, hrubě zkreslené podstatné údaje, které se týkají okolností



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

vzniku nebo rozsahu těchto událostí nebo nám tyto údaje zamlčíte, máme právo vyplatit méně peněz (snížit *pojistné plnění*), nebo nezaplatit nic.

Kdy musíte volat policii.

Dopravní nehodu musíte hlásit policii zejména pokud:

- Někdo zemřel nebo se zranil.
- Hmotná škoda na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí je vyšší než 100 000 Kč.
- Je poškozený majetek třetí osoby. Výjimkou jsou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle.
- Poškodila se nebo zničila součást nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích.
- Účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- **Trestný čin.** Policii musíte zavolat, i pokud okolnosti nasvědčují, že se stal trestný čin nebo přestupek. Například pokud je jeden z účastníků nehody pod vlivem alkoholu nebo drog, ujel od nehody nebo neměl řidičské oprávnění.
- **Krádež nebo poškození.** Policii bez odkladu nahlase *odcizení vozidla* nebo jeho *poškození*, pokud je to určené zákonem nebo námi.

12. Jaké jsou naše povinnosti

Pravdivě a úplně zodpovíme všechny dotazy, se kterými se na nás obrátíte.

Dáme vám vědět o výsledku šetření *pojistné události*. Ihned po skončení šetření *pojistné události* vám dáme vědět o jeho výsledku. Pokud nebudeme schopni vám do tří měsíců od hlášení škody sdělit výsledek šetření, musíme uvést důvody, proč jsme šetření ještě neukončili.

Peníze pošleme do 15 dnů. Pokud uznáme nárok na proplacení škody (*pojistné plnění*), tak vám nejpozději do 15 dnů od ukončení šetření pošleme peníze (v českých korunách).

Dáme vám vědět, proč jsme nárok zamítli. Pokud po šetření zamítneme, odmítneme nebo snížíme výplatu *pojistného plnění*, dáme vám vědět proč.

13. Důvod sjednání pojištění

K pojištění musíte mít důvod. Abyste si mohli *vozidlo* pojistit, musíte k tomu mít oprávněný důvod. V zákoně se tomu říká *pojistný zájem*. Pokud tento důvod nemáte, pojištění neuzavřeme. Například, pokud byste chtěli pojistit auto člověka, se kterým nemáte žádný vztah.

Máte *pojistný zájem* i na majetku či odpovědnosti za újmu jiné osoby, hrozila-li by vám bez jeho existence a uchování přímá majetková ztráta. V případě, že k pojištění dal souhlas pojištěný, budeme vycházet z toho, že jste nám *pojistný zájem* prokázal.

Pojistný zájem může být založen na těchto skutečnostech:

- a) užíváte pojištěné *vozidlo* na základě smlouvy (např. nájemní),
- b) máte podle smlouvy povinnost *vozidlo* pojistit, tuto povinnost máte na základě poskytnutí úvěru nebo jiné obdobné finanční služby, díky které vlastníte pojištěné *vozidlo*,
- c) pojištěné *vozidlo* vlastní nebo spoluvlastní některá z vašich *blízkých osob*, zejména vaši rodinní příslušníci nebo osoby, se kterými trvale žijete,
- d) pojištěné *vozidlo* vlastní, spoluvlastní nebo je jeho *provozovatelem* některá z osob náležejících do stejného koncernu (rodiny právnických osob) jako vy,
- e) pojištěné *vozidlo* slouží k zajištění pohledávky *pojistníka* (zástava).



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Když důvod ke sjednání nemáte

Když už důvod k pojištění pomine (*pojistný zájem* zanikne) musíte nám to dát písemně vědět a uvést všechny důvody a doložit dokumenty, které tuto skutečnost potvrdí. V tomto případě pojištění skončí a máme právo na pojistné až do doby, kdy jsme se o tom, že *pojistný zájem* pominul, dozvěděli.

Pojištění bez důvodu je neplatné. Pokud vědomě pojistíte *vozidlo* a nemáte k tomu oprávněný důvod (*pojistný zájem*), je smlouva neplatná. V tomto případě máme právo na pojistné až do doby, kdy jsme se o tom, že *pojistný zájem* nemáte, dozvěděli.

14. Jak máte platit

V tomto článku popisujeme pravidla platby pojistného, což je cena, kterou platíte za sjednané pojištění.

Platba pojistného. Máme nárok na pojistné za dobu trvání pojištění. *Pojistné období* je vždy rok, pokud není sjednáno jednorázové pojistné.

Roční pojistné (*běžné pojistné*) lze platit ve splátkách, jak jste si zvolili při sjednání smlouvy, a to k datu uvedenému ve smlouvě.

Pojistné a platba pojistného

- Pojistná smlouva stanoví výši běžného pojistného, jež bylo vypočteno jako součet všech běžných pojistných za pojištění jednotlivých pojištěných vozidel v daném pojistném období dle Seznamu jednotlivých pojištěných vozidel, jež je přílohou smlouvy.
- Pokud v pojistném období nedojde k zařazení nebo vyřazení jednotlivého pojištěného vozidla, nebo ke změně v rozsahu pojištění vozidel, či jiné změně, jež má vliv na výši pojistného, vystavíme vám ke každé splátce vyúčtování předpisu pojistného, dle frekvence placení, tak jak je uvedeno ve smlouvě a je stanoveno jako roční.

- Po zařazení, změně v rozsahu pojištění, vyřazení jednotlivého pojištěného vozidla či jiné změně, jež má vliv na výši pojistného, vám zašleme vyúčtování těchto změn.
- Pojistné období* počíná běžet dnem počátku pojištění, který je uveden na pojistné smlouvě.
- Právo na pojistné nám vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy.

Splatnost pojistného

Pojistné pro dané *pojistné období* nebo jednorázové pojistné je vždy splatné ve splátkách k datu uvedenému ve smlouvě nebo k datu uvedenému ve vyúčtování pojistného, pokud neuvedeme v předpisu na další *pojistné období* delší lhůtu. Pojistné je zaplacené v okamžiku, kdy je připsané na náš účet nebo na účet inkasního zprostředkovatele při platbě převodem, v okamžiku přijetí potvrzení z platební brány při online platbě kartou nebo v okamžiku jeho zaplacení v hotovosti nebo kartou na pobočce, nebo při platbě našim obchodním partnerům.

Pokud pojistné nebude zaplacené v požadovaném termínu nebo v dohodnuté výši, máme právo na upomínací výlohy včetně úroků. Jejich výše je stanovena v sazebníku poplatků a odměn, který je přílohou smlouvy.

Použití pojistného

Zaplacené pojistné použijeme nejdříve na úhradu nejstaršího splatného dlužného pojistného, dále na aktuálně splatné pojistné, poté na poplatky v pořadí podle jejich splatnosti, pak na náklady spojené s vymáháním dlužného pojistného, a nakonec na úrok z prodlení.

Změna pojistného

Změna rozsahu pojištění. Pokud požádáte o změnu v rozsahu pojištění, zejména změnu *pojistné částky* nebo limitů, změnu v rozsahu *pojistných nebezpečí* nebo přidání či vyjmutí dílčího pojištění, máme právo na úpravu pojistného podle sazeb platných v době, kdy změny provádíte.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přejít na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Jednostranné navýšení pojistného. Máme právo na jednostranné navýšení pojistného na další pojistné období zejména pokud:

- Se změni právní předpisy nebo rozhodovací praxe soudů, která má vliv na stanovení výše *pojistného plnění* nebo našich nákladů (např. změna náhrady újmy či povinného rozsahu pojištění, daní a povinných odvodů).
- Pojistné není dostatečné k zajištění trvalé splnitelnosti našich závazků dle zákona o pojišťovnictví. Zjednodušeně řečeno to znamená situaci, kdy nám vybrané pojistné nepokryje objem peněz, který předpokládáme, že vyplatíme na jednotlivé *pojistné události* a náklady pojišťovny.
- V předchozím *pojistném období* došlo k *pojistné události*.

Dáme vám vědět dva měsíce předem. Pokud pojistné navýšíme jednostranně, musíme vám o tom dát vědět nejpozději dva měsíce před počátkem období, ve kterém se má pojistné změnit. Pokud do jednoho měsíce ode dne, kdy jste se o této plánované změně dozvěděli, navýšení odmítnete, pojištění skončí ke konci aktuálního *pojistného období*.

15. Jak budeme vyplácet pojistné plnění

Jak platíme. *Pojistná plnění* platíme v českých korunách (výjimkou je proplácení *asistenčních služeb*) převodem na účet definovaný *oprávněnou osobou*.

Komu platíme. Toho, kdo má nárok na výplatu *pojistného plnění*, nazýváme *oprávněnou osobou*. O koho se jedná, je upřesněné v podmínkách u jednotlivých pojištění. Peníze můžeme proplatit i někomu jinému, pokud k tomu *oprávněná osoba* dá někomu jinému plnou moc.

Kolik zaplatíme. Výši *pojistného plnění* určujeme podle rozsahu škody nebo újmy a také podle limitů sjednaných v *pojištění jednotlivých vozidel*. Další podrobnosti najdete u podmínek jednotlivých pojištění. Pokud je u některé

z vašich smluv dlužné pojistné nebo další pohledávky, můžeme vám vyplacené *pojistné plnění* o tento dluh snížit.

Odpočítání DPH. Pokud ten, komu máme platit *pojistné plnění*, má při uvedení věci do původního stavu v souvislosti se škodou nárok na odpčítání DPH, zaplatíme mu *pojistné plnění* bez DPH.

Jak se podílíte vy. Při sjednání pojištění či *pojištění jednotlivých vozidel* si stanovujete takzvanou *spoluúčast*. To je částka, kterou odečteme od *pojistného plnění*. *Spoluúčast* je možné v průběhu trvání pojištění měnit. Může být určená konkrétní částkou, procentem z *pojistného plnění* nebo kombinací obou způsobů. Pokud je *pojistné plnění* nižší než *spoluúčast*, nevyplatíme nic.

Zachraňovací náklady

Jedná se o nezbytné, účelně vynaložené náklady, které jste museli vynaložit, abyste:

- odvrátili škodu**, která bezprostředně hrozí,
- zmírnili následky** škody, která už vznikla,
- odklidili následky** škody z hygienických, ekologických nebo bezpečnostních důvodů.

Když jde o zdraví nebo život. Pokud jde o záchranu života nebo zdraví, tak zachraňovací náklady proplatíme do výše 30 % z *limitu pojistného plnění* ujednaného v *pojištění jednotlivých vozidel* pro daný předmět pojištění a *pojistné nebezpečí*.

V ostatních případech zaplatíme zachraňovací náklady do výše 10 % z *limitu pojistného plnění* ujednaného v *pojištění jednotlivých vozidel* pro daný předmět pojištění a *pojistné nebezpečí*.

Náklady se počítají zvlášť. Výše vyplacených zachraňovacích nákladů se nezapočítává do výše *pojistného plnění*.

**Obecná část**

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přejít na stránku

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

16. Jak spolu budeme komunikovat

Využijeme možností dnešní doby, a proto spolu budeme komunikovat především prostřednictvím on-line formuláře, e-mailem nebo telefonicky. Můžete se nám ale ozvat i jinak.

Jak s námi můžete komunikovat

Linka +420 221 221 221. Pro sjednání smlouvy, žádosti o změnu smlouvy, žádosti o ukončení smlouvy, nahlášení změn údajů o vás nebo o pojištěném vozidle, další dotazy apod.

Linka +420 270 270 777. Pro oznámení *škodní události* a komunikaci o *škodní události*.

Linka +420 291 291 291. Pro objednání *asistenčních služeb*.

On-line formuláře na našich webových stránkách www.direct.cz. Jsme oprávněni komunikaci přes on-line formulář vyžadovat.

Prostřednictvím portálu pro správu flotilového pojištění.

E-mail info@direct.cz.

Dopis odeslaný na adresu Direct pojišťovna, a.s., Nové sady 996/25, 602 00 Brno, Česká republika

Na naší pobočce.

Kdy musíme komunikovat písemnou formou

Za písemnou formu považujeme dopis odeslaný poštou, e-mail nebo vyplněný on-line formulář na našem webu www.direct.cz.

Písemnou formu musí mít:

Pojistná smlouva, kterou vám předáme, pošleme e-mailem nebo poštou.

Pojistné podmínky, které vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Pojistka a zelená karta, které vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Výroční dopisy, informace o vyúčtování pojistného a upomínky, které vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Výpověď pojistné smlouvy z naší strany, kterou vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Doklady k šetření nahlášené škody, které po vás požadujeme v písemné formě. Pošlete nám je e-mailem nebo poštou.

Vymáhání pohledávek, tedy e-maily nebo dopisy, které vám zašleme v souvislosti s vymáháním pohledávek.

Kdy můžeme komunikovat nepísemnou formou

Za nepísemnou formu komunikace považujeme telefonickou žádost prostřednictvím Klientské linky Directu +420 221 221 221, (v případě komunikace o pojistné smlouvě) nebo na +420 270 270 777 (v případě komunikace o *pojistné události*). Všechny žádosti podané nepísemnou formou archivujeme.

Nepísemnou formu může mít:

Žádost o změnu pojistné smlouvy.

Žádost o ukončení pojistné smlouvy.

Výpověď pojistné smlouvy z vaší strany.

Žádost o přidání, změnu rozsahu pojištění či ukončení jednotlivého pojištěného vozidla pojistníkem z vaší strany.

Oznámení *pojistné události*.

Oznámení identifikačních údajů. Změny vašeho jména nebo příjmení, případně jména pojištěné osoby, změny korespondenční adresy, elektronické adresy, telefonního čísla nebo jiných údajů o osobách na smlouvě.

Další oznámení k pojištění.

Uzavření jiného dvoustranného právního jednání k danému pojištění.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my?
- Kdo jste Vy?
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Vznik pojistné smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Vznik a změny pojištění jednotlivého pojištěného vozidla
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Některé návrhy musíme potvrdit. Nepísemné návrhy, u kterých je potřeba, abychom je odsouhlasili, jsou přijaty v okamžiku, kdy vám je písemně odsouhlasíme. Jsou to zejména všechny změny v rozsahu pojistného krytí nebo žádosti o ukončení smlouvy.

Potvrdíme i některé jiné požadavky. O přijetí jiných vašich oznámení či požadavků, které jsou sice plně ve vaší režii, avšak také mohou mít vliv na vaše práva a povinnosti z pojistné smlouvy, například změna adresy nebo jména, vám vždy zašleme v písemné formě alespoň naše potvrzení. V tomto případě je ale důležité, kdy jste oznámení podali a ne to, kdy jsme ho potvrdili.

Jak doručujeme písemnosti

Na korespondenční adresu. Písemnosti doručujeme vám, *pojištěnému* nebo *oprávněné osobě* na poslední známou korespondenční adresu, která je uvedena buď v pojistné smlouvě, nebo o které jsme se dozvěděli jinak (například e-mailem nebo telefonicky).

Po 3 dnech je pro nás doručená. Písemnost považujeme za doručenou třetím pracovním dnem po jejím odeslání na poslední nám známou adresu. A to i v případě, že nám vy, *pojištěný* nebo *oprávněná osoba* neoznámí změnu své korespondenční adresy a adresy svého trvalého pobytu, bydliště nebo sídla.

Do zahraničí je doručena po 15 dnech. Pokud posíláme písemnost do jiného státu než do České republiky, pak ji považujeme za doručenou patnáctý pracovní den po odeslání.

Účinné po doručení. Právní jednání, oznámení a žádosti jsou účinné vůči druhé smluvní straně, jakmile jí byly doručeny.

Jak si stěžovat

Pokud s námi nejste spokojeni, dejte nám o tom vědět.

Vyplňte a odešlete online formulář na webu www.direct.cz.

Odešlete e-mail na info@direct.cz.

Zatelefonujte na linku +420 221 221 221.

Pošlete dopis na adresu Direct pojišťovna, a.s., Nové sady 996/25, 602 00 Brno, Česká republika.

Přijďte na naši pobočku nebo na centrálu společnosti.

Případně se můžete obrátit na:

Českou národní banku se sídlem Na Příkopě č. 28, 115 03 Praha,

Česká republika, a to písemně, přes webový formulář, který naleznete na www.cnb.cz, nebo na její telefonickou linku +420 224 411 111.

17. Přechod práv na nás

Pokud někdo způsobil škodu *pojištěné osobě*, a ona má právo ji po něm vymáhat, potom toto právo přechází na nás. Máme právo ale vymáhat jen škodu do výše *pojistného plnění*, které vyplatíme *pojištěné osobě*. V takové situaci musí *pojištěná osoba* postupovat tak, abychom toto právo mohli uplatnit a vymoci v maximální možné výši.



Obecná část

Povinné ručení

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

1. Proč je povinné ručení povinné

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon o povinném ručení“). Zákon o povinném ručení říká, že toto pojištění prostě musí mít každé tuzemské *vozidlo*, nedá se nic dělat.

Vozidlo nemusí pojišťovat jen vlastník. Za to, aby bylo pojištěné, odpovídá jeho *vlastník*. Pojištění může sjednat ale i někdo jiný než *vlastník*, který má zájem na sjednání pojištění.

Registrovaná vozidla. Pokud je *vozidlo* zapsané v registru silničních vozidel, musí mít povinné ručení. To ale neplatí pro případy, kdy je vyřazené z provozu, ukradené, vyvezené do jiného státu nebo *zaniklé*.

Neregistrovaná vozidla. *Vozidla*, která nemusejí být registrovaná, musejí mít povinné ručení jen pokud je používáte.

Co s vozidly bez pojištění. Pokud *vozidlo* nemá povinné ručení, musí jeho *vlastník* nebo *provozovatel* zaplatit příspěvek do garančního fondu České kanceláře pojistitelů. Z toho pak jdou peníze na případné škody, které nepojištěná *vozidla* způsobí.

2. Co všechno povinné ručení zaplatí

Za řidiče, *provozovatele* nebo *vlastníka vozidla* (pojištěného) zaplatíme podle smlouvy škody, které způsobil pojištěným *vozidlem* (například srazil chodce, naboural jiné *vozidlo* nebo poškodil majetek) a za které je ze zákona odpovědný, a to:

Škody na zdraví nebo vzniklé kvůli usmrcení včetně nákladů na léčení poškozených z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku z nemocenského pojištění.

Další škody, které vznikly *poškozením*, *zničením* nebo ztrátou věci. Účelně vynaložené náklady (prostě peníze, které byly nezbytně nutné, nic víc, nic

míň) spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete nebo v zákonem stanovených případech s právním zastoupením, ušlý zisk, náklady na zásah hasičů.

Kdy zaplatíme jen škody na zdraví nebo kvůli usmrcení

Někdy máme povinnost zaplatit *vlastníkovi vozidla* nebo osobě, která s *vozidlem* nakládá jako s vlastním či vykonává právo pro sebe, pouze škody na zdraví nebo vzniklé kvůli usmrcení, a to včetně náhrady nákladů na péči z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku z nemocenského pojištění.

Jedná se o situaci, kdy:

Vlastníka zranilo nebo zabilo při provozu jeho vozidlo, které řídil někdo jiný. Kromě *vlastníka* platí to stejné i pro člověka, který s *vozidlem* oprávněně nakládá jako s vlastním.

Pokud do sebe narazí dvě vozidla, která mají stejného vlastníka, tak škodu *vlastníkovi vozidla* zaplatíme jen pokud mají tato *vozidla* různě *provozovatele* a *vlastník* není současně *provozovatelem vozidla*, na kterém byla škoda způsobená.

Jak budeme vyplácet

Poškozený musí škodu nahlásit a prokázat, že k události došlo v průběhu platnosti tohoto pojištění.

Kolik vyplatíme. Z povinného ručení zaplatíme škodu podle zákonů nebo pravomocného rozhodnutí soudu, maximálně však do výše limitu sjednaného ve smlouvě či *pojištění jednotlivého vozidla*.

Při zranění platí limit pro každého poškozeného zvlášť. Při škodě na zdraví nebo vzniklé kvůli usmrcení se tento *limit* vztahuje na každého zraněného nebo usmrceného.

Při materiální škodě se limit rozpočítává. Při jiné škodě a nákladech se *limit* vztahuje na všechny poškozené, bez ohledu na jejich počet. Pokud jsou nároky poškozených vyšší, než je *limit*, *pojistné plnění* se každému z nich poměrně sníží, aby součet dal dohromady určený limit.



Obecná část

Povinné ručení

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

3. Co povinné ručení nezaplatí

Škody na vozidle, které nehodu způsobilo. Řidiči, *provozovateli* nebo *vlastníkovi vozidla*, které za nehodu mohlo, nezaplatíme škody na jejich majetku ani náklady vzniklé kvůli poskytnutí léčby, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodu z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcení.

Škody manželce a manželovi. Nezaplatíme škodu na majetku manžela či manželky řidiče, který za nehodu mohl, případně lidí, se kterými v době *nehody* žil ve společné domácnosti. Výjimkou je ušlý zisk, pokud souvisí s ublížením na zdraví nebo usmrcením.

Škodu na věcech ve vozidle, které způsobilo nehodu. Výjimkou jsou škody na věcech, které měli lidé kromě řidiče ve *vozidle* při škodě na sobě nebo u sebe.

Když vozidlo poničí přívěs nebo naopak. Nezaplatíme škody mezi *vozidly* jízdní soupravy, které tvoří motorové a přípojné *vozidlo*, tedy návěs nebo přívěs.

Když náklad poničí vozidlo. Škody, které vznikly kvůli manipulaci s nákladem stojícího *vozidla*.

Nehody na závodech nebo soutěži. Škodu, která vznikla při účasti *vozidla* na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži. Výjimkou jsou případy, kdy řidič při takovéto akci musí dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Nehody při teroristickém útoku. Škody, které vznikly *provozem vozidla* při teroristickém činu nebo válečné události, pokud má tento *provoz* přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.

Kdy vyplacené plnění budeme požadovat po řidiči, vlastníkovi nebo provozovateli

Někdy budeme po řidiči, *vlastníkovi* nebo *provozovateli vozidla* chtít zaplatit částku, kterou poškozenému za škodu vyplatíme. Jedná se zejména o případy, kdy řidič, *vlastník* nebo *provozovatel vozidla*:

Způsobil nehodu úmyslně.

Nesepsal záznam o nehodě. Porušil zákonné povinnosti při sepisování záznamu o *dopravní nehodě* a ohlášení *dopravní nehody* a kvůli tomu jsme měli ztíženou nebo znemožněnou možnost šetření nebo naši možnost práva na náhradu *pojistného plnění*.

Ujel. Ujel od *dopravní nehody* nebo jinak znemožnil zjištění skutečné příčiny vzniku nehody.

Vozidlo použil neoprávněně. A způsobil jeho *provozem* škodu.

Porušil povinnosti při nahlášení škody. Porušil zákonné povinnosti při oznamování nehody a při sdělování údajů o škodě podle zákona o povinném ručení (§ 8 odst. 1, 2, 3) a kvůli tomu jsme měli ztížené nebo znemožněné šetření nehody.

Odmítl policii zkoušku na alkohol, omamné nebo psychotropní látky nebo léky označené zákazem řídit motorové *vozidlo*.

Neměl řidičské oprávnění. Řídil *vozidlo* a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění. Toto neplatí u lidí, kteří se učí řídit nebo dělají zkoušku z řízení. Musí to ale být pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku.

Měl zakázané řízení. Řídil *vozidlo* v době, kdy měl zakázané řízení.

Byl pod vlivem. Řídil *vozidlo* pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové *vozidlo*.

Předal řízení osobě pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léky označené zákazem řídit motorové *vozidlo*, bez řidičského oprávnění nebo se zákazem řízení.



Obecná část

Povinné ručení

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Vozidlo nemělo na silnici co dělat. Řídil *vozidlo*, které svojí konstrukcí nebo technickým stavem neodpovídalo požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí.

Neměl technickou. Neměl schválenou technickou způsobilost k *provozu vozidla*.

Chtěl zaplatit víc, než je nutné. Zavázal se, že zaplatí škodu nad rámec daný právními předpisy.

Neřekl nám vše podstatné. Máme právo na proplacení částky, kterou jsme vyplatili kvůli škodě způsobené *provozem vozidla*, pokud za to mohla skutečnost, kterou jsme pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohli zjistit při sjednávání povinného ručení a která byla pro uzavření pojistné smlouvy podstatná či *pojištění jednotlivého vozidla*.

4. Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla

Kromě povinností uvedených v zákoně o povinném ručení a v těchto pojistných podmínkách má řidič, *vlastník* nebo *provozovatel vozidla* tyto povinnosti:

Dát nám pravdivé informace. Pokud jsme s vámi sjednali smlouvu či *pojištění jednotlivého vozidla* s nižším pojistným, protože jste nám nezodpověděl pravdivě a úplně naše dotazy nebo jste nám neoznámil změnu pojistného *rizika* (např. způsob užití *vozidla*), můžeme po vás chtít zaplatit rozdíl mezi předepsaným pojistným a pojistným, které bychom určili, pokud byste nám vše uvedl pravdivě a podle skutečnosti.

Dát nám o nehodě vědět co nejdřív. Bez zbytečného odkladu nám musí nehodu nahlásit, pravdivě popsat, co se stalo, předložit k tomu příslušné doklady a při šetření nehody postupovat podle našich pokynů.

Dát nám nejpozději do 3 dnů vědět o tom, že:

Někdo po něm chce zaplatit škody a musí se k požadované náhradě a její výši vyjádřit. Bez našeho předchozího písemného souhlasu nemůže tento nárok uznat nebo uzavřít dohodu o náhradě škody nebo narovnání.

Případ řeší úřady nebo soudy. Bylo s ním kvůli škodě zahájeno trestní, správní či občanskoprávní řízení. Potom nás musí informovat i o jeho průběhu a výsledku.

Rozhoduje soud. Pokud se dozvíte, že poškozený řeší škodu u soudu nebo u jiného příslušného orgánu, dejte nám vědět.

Nejpozději do 3 dnů musí:

Doručit nám rozhodnutí příslušného orgánu.

Podat odpor nebo řádný opravný prostředek (např. odvolání) proti rozhodnutí, které určuje, že musí zaplatit újmu či škodu.

Podat mimořádný opravný prostředek (např. dovolání), pokud o to požádáme.

Předložit nám podání, které v řízení činí.

Dát nám vědět, kdo ho zastupuje. Sdělit údaj o osobě, která ho v daném řízení zastupuje.

Poslat záznam o dopravní nehodě. Poslat nám vyplněný a podepsaný společný záznam o *dopravní nehodě*. To platí u nehod, které se nemusejí hlásit policii.

Kromě toho musí:

Dát poškozenému potřebné informace. Dát poškozenému na jeho žádost následující informace o sobě: jméno, popřípadě jména, příjmení a bydliště, název nebo obchodní firmu a sídlo, popřípadě také místo podnikání *vlastníka vozidla*, obchodní firmu a sídlo pojišťovny, číslo pojistné smlouvy, jedná-li se o *vozidlo*, které podléhá registraci vozidel, registrační značku *vozidla*, které může za nehodu.



Obecná část

Povinné ručení

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Co se stane, když povinnosti nesplní

Pokud řidič, *provozovatel* nebo *vlastník vozidla* nesplní jednu z výše uvedených povinností, můžeme po něm chtít zaplatit náklady, které kvůli tomu vznikly a případně také náhradu toho, co jsme za něj zaplatili.

5. Jak pojištění končí

Změnou vlastníka. Dnem, kdy vy, váš dědic, právní nástupce nebo *vlastník vozidla* nám oznámí změnu *vlastníka* tuzemského vozidla.

Zánikem. Dnem, kdy *vozidlo*, které nemusí být registrované, *zaniklo*. U *vozidla*, které musí být registrované, dnem, kdy je jeho zánik zapsaný v registru silničních vozidel. Výjimkou jsou případy, kdy osoba oprávněná požádat o zápis *zániku vozidla* nemohla z důvodů nezávislých na její vůli (například ze zdravotních důvodů) takovou žádost podat a pokud to udělala bezodkladně, tedy hned potom, kdy tato překážka pominula. V takovém případě je dnem zániku povinného ručení den, kdy nastala nevratná změna znemožňující jeho *provoz*.

Vyřazením. Vyřazením tuzemského *vozidla* z provozu podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ukradením nebo loupeží. Pokud není možné určit, kdy k tomu došlo, pojištění končí v den, kdy policie přijala oznámení o *ukradení vozidla*.

Nezaplacením. Pokud pojistné nebo jeho část není zaplacené do lhůty určené v naší upomínce, kterou jsme vám poslali, pojištění zaniká dnem následujícím po marném uplynutí lhůty.

Koncem smlouvy. Uplynutím doby, na kterou bylo povinné ručení sjednané.

Dohodou. Tady je to jednoduché. Prostě se dohodneme.

Jinak. I když se u nás můžeme na výpovědi prostě dohodnout, měli byste vědět, že ze zákona můžete podat výpověď i jinak, konkrétní možnosti určuje § 2805 až § 2807 občanského zákoníku.

Úmrtím nebo zánikem. Dojde-li k úmrtí či zániku (v případě právnických osob) *pojistníka*, přecházejí práva a povinnosti z tohoto pojištění do doby, než se pravomocně rozhodne o dědictví, na dědice. Povinné ručení zanikne dnem, kdy nám dědic nebo právní nástupce oznámí, že je dědictví pravomocně vyřešené.

Kdy máme právo na zbytek pojistného

Do konce měsíce. Pokud povinné ručení skončí dřív než v termínu, do kdy bylo sjednané, máme právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém povinné ručení zaniklo. Zbytek vám vrátíme.

Do konce smlouvy. Pokud do konce platnosti povinného ručení nastala škoda s *pojistným plněním*, tedy stala se nehoda, u které jsme platili škody, máme právo na pojistné za celé sjednané období.

6. Zelená karta

Zelená karta je mezinárodní osvědčení, které prokazuje, že *vozidlo* uvedené na této kartě má povinné ručení.

Kartu vám pošleme. Při sjednání pojištění vám musíme poslat zelenou kartu. Stejně tak vám ji pošleme na další *pojistné období* před *výročím* smlouvy.

Platí, jen když zaplatíte. Zelená karta je platná, jen pokud zaplatíte první pojistné do data splatnosti v pojistné smlouvě. Pokud nezaplatíte, pojištění nevznikne, zelená karta tedy nebude platná a vy ji musíte skartovat nebo jinak zničit.

Mějte ji u sebe. Řidič, který jede *vozidlem* po pozemní komunikaci, musí mít zelenou kartu u sebe a na požádání ji předložit policistovi.

Kde pojištění platí. Pojištění je platné na území států, které jsou vypsané na vaší aktuální zelené kartě.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Škody při činnosti vozidla jako pracovního stroje (HAV pracovního stroje)
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplátí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

1. K čemu je havarijní pojištění

Proti nebezpečím, před kterými chcete chránit. Z tohoto pojištění *vlastníkovi* proplatíme škody na pojištěném *vozidle*, které vznikly kvůli některému z *pojistných nebezpečí*. Ta jsou společně s pojištěným *vozidlem* uvedena v pojistné smlouvě či její příloze. Pojištěné může být pouze *silniční vozidlo*, zemědělský a lesnický traktor nebo jeho přípojné *vozidlo*. Toto *vozidlo* musí být označené *VIN kódem* (Vehicle Identification Number), resp. *EČV* (Evidenční číslo Vozidla), musí být způsobilé k provozu na českých komunikacích, musí mít platný český technický průkaz a být zapsané v registru *silničních vozidel*.

Nesmí být poškozené. Výjimkou jsou případy, kdy je sjednané pojištění poškozeného *vozidla* a poškození pojišťovna zaznamenala.

Proplatíme škody na:

- vozidle*, které je uvedené v pojistné smlouvě,
- pojištěné *obvyklé a doplňkové vybavě* pojištěného *vozidla*,
- pojištěné *mimořádné vybavě* pojištěného *vozidla* výslovně ujednané a jednoznačně identifikované v pojistné smlouvě, její příloze nebo žádosti o přidání vozidla do pojištění, zejména uvedením typu, modelu a hodnoty.

2. Havarijní pojištění si sestavíte sami

Při sjednání pojištění si sami vybíráte, na jaká nebezpečí bude *vozidlo* pojištěno a také to, na jakou částku bude pojištěné. Můžete si pojistit následující čtyři nebezpečí:

Dopravní nehoda

Dopravní nehoda je nahodilá událost, při které se poškodí nebo *zničí* pojištěné věci nebo jejich části kvůli působení vnějších sil, např. střetem, nárazem nebo pádem *vozidla*.

Za dopravní nehodu nepovažujeme:

- *střet se zvířaty*,
- *odcizení a vandalismus*,
- *přírodní nebezpečí*.

Střet a poškození zvířaty

Střet se zvířaty je nahodilá událost, při které jedoucí *vozidlo* narazí do zvířete. V tomto případě je potřeba ihned nehodu nahlásit policii, abyste měli právo na proplacení škod.

Poškození zvířaty je nahodilá událost, při které zvíře poničí vnější karoserii či části motorového prostoru na stojícím *vozidle*, např. kabely, brzdovou soustavu nebo odhlučnění.

Odcizení a vandalismus

Odcizení znamená, že vám *vozidlo* nebo jeho část někdo ukradne nebo uloupí. Důležitou podmínkou je, že pachatel musí překonat nějakou jističí překážku, tedy zámek nebo jiné opatření chránící *vozidlo* před *odcizením*. To musí udělat vlastním tělem, nástrojem, který není určený k otevření *vozidla*, originálním klíčem nebo duplikátem, kterých se zmocnil *krádeží* nebo *loupeží*, nebo se do *vozidla* dostal při *loupeži*.

Vandalismus znamená, že vám *vozidlo* nebo jeho části někdo poškodil nebo *zničil*. Důležitou podmínkou je, že to musí udělat úmyslně. Pokud vám tedy někdo například omylem narazí nákupním vozíkem do auta nebo škoda viditelně vznikne střetem nebo nárazem (např. při nesprávném otáčení, couvání), je potřeba mít sjednanou „*dopravní nehodu*“. Škody z *vandalismu* musíte ihned po zjištění nahlásit policii, abyste měli právo na jejich proplacení.

Přírodní nebezpečí

Znamená nahodilou událost, při které škoda vznikla kvůli *požáru, výbuchu, úderu blesku, pádu předmětu*, včetně letadla, *povodni, záplavě, vichřici, krupobití, sesuvu půdy, zřícení skal, pádu lavin, zemětřesení, tize sněhu nebo námrazy*.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
 - Havarijní pojištění si sestavíte sami
 - Škody při činnosti vozidla jako pracovního stroje (HAV pracovního stroje)
 - Kde vám pojištění platí
 - Co havarijní pojištění nezaplatí
 - Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
 - Jak vozidlo zabezpečit
 - Jak proplácíme škody
 - Vinkulace
 - Jaké jsou vaše povinnosti
 - Prohlídka vozidla
- Doplňková pojištění
- Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

3. Škody při činnosti vozidla jako pracovního stroje

[HAV pracovního stroje]

Při sjednání havarijní pojištění si můžete určit, aby vám pojištění platilo i při činnosti *vozidla jako pracovního stroje*.

Rozšířením krytí z havarijního pojištění o škodu vzniklou na vozidle při činnosti *vozidla jako pracovního stroje* se

- a) ruší výluka uvedená v bodě 5. Vozidlo jako pracovní stroj a jízda mimo silnici, pokud je vozidlo používáno jako pracovní stroj,
- b) pojistné krytí rozšiřuje i na pojištěné vozidlo, které se pohybuje mimo pozemní komunikaci při činnosti tohoto *vozidla jako pracovního stroje*.

4. Kde vám pojištění platí

Při sjednání pojištění si vybíráte, na jakém území bude platné.

Máte dvě možnosti:

- a) území České republiky,
- b) *geografické území Evropy a Turecka*.

5. Co havarijní pojištění nezaplatí

Pojištění nezaplatí škody, **kteřé vznikly v důsledku těchto situací a z těchto důvodů:**

Válka, teroristický útok. Válečné události, násilné nepokoje, povstání, stávka, teroristický útok, zásah veřejné moci nebo působení jaderné energie nebo chemická nebo biologická kontaminace.

Úmysl. Úmyslné nebo hrubě nedbalé jednání vás, *vlastníka vozidla* nebo toho, kdo *vozidlo* oprávněně využívá, a to včetně osob, které s nimi žijí ve

společné domácnosti, nebo vůči nim mají vyživovací povinnost, případně pokud jde o osoby, které jednájí z podnětu těchto lidí.

Trestný čin. Když vy, *pojištěný* nebo oprávněný uživatel *vozidla*, a to včetně osob, které s nimi žijí ve společné domácnosti, nebo vůči nim mají vyživovací povinnost, případně osoby, které jednájí z podnětu těchto osob, použijí *vozidlo* k trestné činnosti.

Řídil někdo, kdo neměl. Tedy člověk bez příslušného řidičského oprávnění. Člověk, který o toto oprávnění přišel nebo ho má pozastavené. Člověk, který má řízení *vozidla* podle rozhodnutí soudu nebo správního orgánu zakázané. Člověk, který nebyl jednoznačně identifikovaný (např. utekl od *vozidla*). Člověk, který v době nehody řídil a nesplňoval jiné podmínky k řízení *vozidla*, které stanovuje zákon.

Řidič byl pod vlivem. Řidič byl pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové *vozidlo*, nebo pokud se odmítl podrobit na výzvu policie zkoušce na jejich přítomnost nebo pokud svým jednáním po nehodě provedení takové zkoušky znemožnil.

Řidič nebyl způsobilý. Řidič nebyl v době řízení *vozidla* tělesně a duševně způsobilý k řízení.

Vozidlo nemělo na silnici co dělat. *Vozidlo* bylo technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Vozidlo bylo v opravě. Škoda se stala v době od předání *vozidla* kvůli provedení objednané činnosti (např. oprava, autobazar) do převzetí *vozidla* jeho *vlastníkem* nebo oprávněným uživatelem (tato výluka neplatí, pokud by ke škodě došlo i jinak neodvratitelnou událostí, například kdyby *vozidlo* poničily kroupy).

Technická závada. Závada, která vznikla kvůli *funkčnímu namáhání, přirozenému opotřebení, únavě* nebo vadě materiálu či konstrukční nebo výrobní vadě.

Výrobní vada. Chybná konstrukce, výrobní nebo materiálová vada.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Škody při činnosti vozidla jako pracovního stroje (HAV pracovního stroje)
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplatí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Poškození před začátkem pojištění. Vadné nebo poškozené díly nebo části vozidla, které byly poškozeny již v okamžiku sjednání pojištění.

Neodborná oprava. Obsluha, údržba nebo oprava provedená neodborně, jinak, než je uvedené v návodu nebo postupu od výrobce *vozidla*, jeho části nebo *výbavy*, nebo v přímé souvislosti s ní.

Použití vozidla k něčemu jinému. Použití *vozidla* jiným než výrobcem určeným způsobem nebo k vojenským účelům.

Špatně přepravovaný náklad. *Nesprávná přeprava nákladu nebo věcí na nebo ve vozidle.* To platí i pro zvíře přepravované nebo ponechané na nebo ve *vozidle*.

Únik provozních kapalin Například proražením spodního víka motoru, jehož následkem došlo k zadření motoru nebo jeho části.

Výbuch přepravovaných výbušnin nebo třaskavin. Pokud k *výbuchu* nedošlo v příčinné souvislosti s *pojistnými nebezpečími* uvedenými v pojistné smlouvě.

Vozidlo jako pracovní stroj. Činnosti *vozidla* jako *pracovního stroje* (např. při vyklápění, nakládání, manipulaci *vozidla* s nákladem apod.).

Závodění. Účast na závodech a soutěžích všeho druhu a při přípravných a tréninkových jízdách k těmto závodům a soutěžím.

Testovací jízdy. Testovací a obdobné jízdy na specializovaných okruzích nebo mimo veřejnou pozemní komunikaci.

Mimo silnici. Jízda mimo veřejnou komunikaci.

Podvod a zpronevěření. Zmocnění se pojištěného *vozidla* *podvodem* nebo zpronevěrou bez ohledu na to, zda pachatel takového jednání byl zjištěný.

Krádež benzínu. Krádež, únik nebo znehodnocení pohonných hmot.

Při povodni. Vjetí pojištěného *vozidla* do vody v místě postiženém *záplavou* nebo *povodní* a jejím následným vniknutím do motoru či interiéru *vozidla*.

Mimořádnou výbavu vozidla, která nebyla ujednaná a jednoznačně identifikovaná v pojistné smlouvě, její příloze nebo žádosti o přidání vozidla do pojištění.

Nesprávná obsluha a údržba. Zejména nedostatek nebo použití nevhodných provozních náplní, přehřátí motoru, překročení výrobcem předepsané největší přípustné hmotnosti, použitím vozidla, jeho části nebo výbavy jiným než výrobcem určeným způsobem, pokračování v jízdě po nárazu, jehož následkem došlo k úniku provozních kapalin.

Vyprošťování jiného vozidla.

Nedostatečné zajištění vozidla proti samovolnému pohybu.

Co dalšího pojištění nezaplatí

Nosiče dat. Pojištění se nevztahuje na škody na zvukových, datových, obrazových a jiných nosičích a záznamech na nich.

Nemateriální škody. Z tohoto pojištění nevzniká právo na proplacení následné újmy všeho druhu (např. ušlého výdělku, ušlého zisku, nemožnost používat pojištěnou věc apod.), za vedlejší výlohy (náklady právního zastoupení, poštovné, expresní příplatky apod.), za nemajetkovou újmu a na úhradu *ceny zvláštní oblíby*.

Pokud nedojde ze stejné příčiny k jiné škodě na *vozidle*, pojištění nezaplatí škody na:

- pneumatikách a duších kol,
- elektrickém zařízení vozidla* při *poškození* zkratem,
- elektronickém zařízení vozidla* (včetně řídicích jednotek, palubních počítačů, nosičů záznamů, obrazovek),
- polepech *vozidla*,
- uzamykatelných střešních nosičích, nosičích na tažném zařízení a zavazadlových střešních boxech v případě krádeže a v případě *přírodního nebezpečí*, pokud tato *mimořádná výbava* nebyla součástí *vozidla* při vstupu do pojištění a není možné doložit existenci této *mimořádné výbavy* na *vozidle* v době události.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Škody při činnosti vozidla jako pracovního stroje (HAV pracovního stroje)
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplátí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Když ukradnou auto, některé podmínky neplatí. Pokud škody vznikly v době, kdy bylo *vozidlo* policii nahlášené jako ukradené nebo uloupené, tak tyto podmínky neplatí: Řídil, kdo neměl, Řidič byl pod vlivem, Řidič nebyl způsobilý, *Vozidlo* nemělo na silnici co dělat, Technická závada, Použití *vozidlo* k něčemu jinému, Špatně přepravovaný náklad, Únik provozních kapalin, *Výbuch* přepravovaných výbušnin nebo třaskavin.

6. Na jakou částku můžete vozidlo pojistit

Na hodnotu vozidla. Při sjednání pojištění zadáváte hodnotu *vozidla* (*pojistná částka*), které chcete pojistit. To je zároveň maximální částka, kterou vám za škody, které se stanou při každé *pojistné události*, vyplatíme.

Tuto částku je potřeba zvolit velmi pečlivě. Zadaná hodnota *vozidla* musí odpovídat *obvyklé ceně vozidla* včetně veškeré *výbavy* (tedy ceně, za kterou se *vozidla* stejné značky, typu, stáří, výbavy, stavu a počtu najetých kilometrů prodávají v České republice). Pokud totiž tato částka bude víc než o 10 % nižší než *obvyklá cena vozidla*, můžeme vám za případné škody zaplatit méně, tedy snížit *pojistné plnění* kvůli *podpojištění*.

7. Jak vozidlo zabezpečit

Vždy zamčené. Abychom vám mohli po *krádeži* proplatit škody, musí být *vozidlo*, když ho opustíte, řádně zamčené a zabezpečené. To stejné platí i u přípojného zařízení, pokud ho máte pojištěné.

8. Jak proplácíme škody

Částečná škoda

Částečná škoda znamená, že cena opravy *poškozeného vozidla* nepřesáhne 80 % jeho *obvyklé ceny*, kterou mělo bezprostředně před nehodou

(*pojistnou událostí*). Náklady na opravu musejí být přiměřené a účelně vynaložené (prostě peníze, které byly nezbytně nutné, nic víc, nic míň) a musejí odpovídat nákladům na opravu při použití v ČR dostupných dílů. Od *pojistného plnění* odečteme výši dohodnuté *spoluúčasti*.

Částečné škody je možné **proplácet dvěma způsoby**:

Rozpočtem

V tomto případě v expertním systému vypočítáme částku, která je nutně potřebná na opravu, a vyplatíme vám peníze. Pokud byste chtěli uplatnit další škodu, musíte prokázat, že jste původní škodu, za kterou jste od nás dostali peníze, opravili. V opačném případě budeme považovat *vozidlo* za neopravené. Znamená to například, že pokud byste měli poškozený blatník, dostali za něj peníze rozpočtem, ale neopravili ho, a blatník byl znovu poškozen, peníze byste od nás za něj už nedostali.

Fakturou

Tedy na základě předložených dokladů o opravě *vozidla* (vystavená faktura).

Abychom fakturu proplatili, je potřeba splnit tyto podmínky:

- ceny materiálu (náhradní díly) a práce nepřevyší *obvyklé ceny* v ČR,
- cena za opravu je úměrná rozsahu *poškození vozidla*,
- doklad je úplný a splňuje náležitosti stanovené zákonem.

Totální škoda

Totální škoda znamená, že *vozidlo* je *zničené, ukradené* nebo *poškozené* tak, že přiměřené náklady na jeho opravu jsou rovny nebo převyšují 80 % *obvyklé ceny*, kterou mělo *vozidlo* bezprostředně před nehodou (*pojistnou událostí*).

V tomto případě dostanete peníze za škodu (*pojistné plnění*) ve výši *obvyklé ceny vozidla* v ČR v době bezprostředně před nehodou. Výslednou částku k proplacení snížíme. A to o *obvyklou cenu* použitelných zbytků *vozidla*, které zůstávají jeho *vlastníkovi*, pokud jsme se nedohodli jinak.

Od *pojistného plnění* odečteme výši dohodnuté *spoluúčasti*.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Škody při činnosti vozidla jako pracovního stroje (HAV pracovního stroje)
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplátí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Škody na audiovizuální technice, navigačních zařízeních a další výbavě

Pokud máte škodu na audiovizuální technice, *navigačních* zařízeních, airbazích včetně řídicích jednotek k nim, ostatních elektronických prvcích *vozidla*, sedadlech včetně zadržných systémů, zaplatíme vám škody pouze po předložení dokladů vystavených *autorizovaným servisem* v ČR.

Musí z nich být jasně patrné, že se vyměňovala (opravovala) tato *výbava*. Pokud nebudete *vozidlo* opravovat nebo doklad o zmíněné opravě nedoložíte, zaplatíme vám škodu ve výši odpovídající *obvyklé ceně poškozené výbavy*.

Vždy musíme prvně souhlasit!

Vy ani jiná *oprávněná osoba* nesmíte postoupit nárok z pojištění za námi („prodat“ pohledávku třetí osobě) bez našeho písemného souhlasu.

Spoluúčast aneb Jak se podílíte vy

Při sjednání smlouvy či pojištění jednotlivého vozidla si volíte takzvanou *spoluúčast*, jakou se budete na vyplacené škodě podílet. *Spoluúčast* můžete v průběhu trvání pojištění měnit. *Spoluúčast* se vždy odečítá od vypočítané *výše pojistného plnění*. Pokud je *výše plnění* nižší než stanovená *spoluúčast*, nevyplatíme nic.

9. Vinkulace

Znamená to, že peníze za škodu vyplatíme někomu jinému, takzvanému vinkulačnímu věřiteli. Typicky to může být třeba banka nebo leasingová společnost. Vinkulační věřitel ale může dát souhlas k tomu, že peníze vyplatíme *oprávněné osobě*. Tím, že zaplatíme vinkulačnímu věřiteli, splníme svůj závazek vůči *oprávněné osobě*.

Změny jen se souhlasem. *Vinkulace* může být zrušená nebo změněná jen se souhlasem vinkulačního věřitele. *Vinkulaci* či její zrušení provedeme po doručení souhlasu příslušné osoby.

Vše musíme potvrdit. *Vinkulace* je účinná, jen když žádost o *vinkulaci* potvrdíme. Stejně to platí i u zrušení *vinkulace*. Ta je zrušená, jen když písemnou žádost potvrdíme.

10. Jaké jsou vaše povinnosti

Dejte nám o nehodě vědět co nejdříve. Při šetření nehody je potřeba, abyste s námi plně spolupracovali a řídili se našimi pokyny. Vaší povinností je nehodu nahlásit, a to bez zbytečného odkladu.

Nechte nás vozidlo prohlédnout. Musíte nám také umožnit prohlídku pojištěného *vozidla*, dát nám všechny potřebné informace nezbytné pro uzavření smlouvy nebo šetření nehody a nechat nás nahlédnout do technické, účetní nebo jiné obdobné dokumentace.

Nenechávejte papíry ve vozidle. Pokud *vozidlo* opouštíte, nenechávejte v něm doklady předepsané k jeho provozu, osvědčení o registraci *vozidla*, klíče nebo kódové karty k zabezpečení *vozidla*. Stejně tak *vozidlo* musíte zamknout a aktivovat všechna zabezpečovací zařízení.

Krádež nám nahláste. Pokud vám *vozidlo* někdo ukradl nebo uloupil, musíte nám to nahlásit do 3 dní od zjištění. V této lhůtě nám musíte také odevzdat originál technického průkazu a všechny sady klíčů od zámků dveří, případně dalších uzamykatelných a bezpečnostních prvků. Kromě toho nám musíte dát také plnou moc k případnému převzetí nalezeného *vozidla*. Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo vliv na vznik, rozsah nebo zjištění příčiny škody, můžeme vám za škodu zaplatit méně peněz (*krátit pojistné plnění*).

Dejte nám vědět o nalezení ukradeného vozidla. Bez zbytečného odkladu nám dejte vědět, že se našlo vaše *ukradené vozidlo*. Pokud jste už dostali za *ukradené vozidlo* vyplacené peníze nebo jen část z nich, můžete se rozhodnout, zda nám je vrátíte nebo nám nalezené vozidlo přenecháte. Pokud se rozhodnete peníze vrátit a někdo *vozidlo* v době, kdy bylo ohlášené policii jako *ukradené*, do doby, kdy bylo vrácené zpět *oprávněné*



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Škody při činnosti vozidla jako pracovního stroje (HAV pracovního stroje)
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplátí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

osobě, poškodil, nemusíte vracet všechny vyplacené peníze. Přiměřené náklady potřebné na opravu *vozidla*, případně částka odpovídající hodnotě zbytků, pokud bylo *vozidlo* v uvedené době *zničeno*, zůstanou vám. Pokud se rozhodnete, že si vyplacené peníze ponecháte, musíte nás zmocnit k prodeji nalezeného *vozidla*, vzdát se prostředků získaných prodejem *vozidla* a poskytnout nám k zajištění prodeje nalezeného *vozidla* veškerou součinnost.

Dejte nám vědět, že jste ztratili klíče. Bez zbytečného odkladu nám musíte dát vědět o ztrátě klíčů či jejich ukradení, snížení zabezpečení *vozidla* či jiného navýšení *rizika odcizení vozidla*.

11. Prohlídka vozidla

Při sjednání havarijního pojištění po vás můžeme chtít udělat prohlídku vozidla, které pojišťujete. Podle prohlídky posoudíme, jestli vozidlo, včetně doložené *doplňkové a mimořádné výbavy vozidla*, pojistíme v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou spoluúčastí, nebo pojištění ukončíme od počátku.

Kdo může vozidlo prohlédnout

- námi pověřený pracovník, který vás bude kontaktovat,

Co se stane po prohlídce. Po prohlídce vám dáme vědět, jestli vozidlo pojistíme v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou spoluúčastí. Do doby potvrzení prohlídky z naší strany platí *spoluúčast* 95 %. Pokud vozidlo v plném rozsahu nepojistíme, pojištění zanikne zpětně ke dni jeho počátku a my vám za něj vrátíme zaplacené pojistné. Pokud při prohlídce zjistíme, že skutečný stav neodpovídá tomu, co je uvedené v pojistné smlouvě, a takové zjištění je zásadní, můžeme upravit výši pojistného, rozsah pojištění nebo v krajních případech i vypovědět smlouvu či od ní odstoupit. Pokud *vozidlo* pojistíme, je pojištěné v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou *spoluúčastí*, od data potvrzení prohlídky, pokud není stanovené jinak.

Pokud dojde k nehodě *vozidla* v době před potvrzením prohlídky, tak se na proplacení celkové škody budete podílet *spoluúčastí* ve výši 95 %.

Můžeme chtít udělat prohlídku znovu. V průběhu doby trvání pojištění máme nárok požadovat po vás opakovanou prohlídku *vozidla*.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

■ Kde vám pojištění platí

■ Kdy pojištění platí

■ Co doplňková pojištění nezaplatí

■ Jaké jsou vaše povinnosti

■ Pojištění skel

■ Pojištění zavazadel
(Zavazadla)

■ Úraz osob ve vozidle

■ Úraz řidiče

■ Pojištění pořizovací
hodnoty vozidla (GAP)■ Pojištění přepravy zboží
a nákladu■ Pojištění strojních součástí
vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

1. Kde vám pojištění platí

Území České republiky;

Geografické území Evropy a Turecka. V případě území Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Ruska a Turecka je *pojistné plnění* závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

Územní rozsah je uveden v pojistné smlouvě.

2. Kdy pojištění platí

Začátek a konec doplňkových pojištění je stejný jako u povinného ručení nebo havarijního pojištění, ke kterému jste si doplňkové pojištění sjednali.

3. Co doplňková pojištění nezaplatí

Podmínky jsou stejné jako u havarijního pojištění v části „[Co havarijní pojištění nezaplatí](#)“. Kromě toho jsou u jednotlivých doplňkových pojištění popsány i další případy, na které se pojištění nevztahuje.

4. Jaké jsou vaše povinnosti

Povinnosti jsou stejné jako u havarijního pojištění v části „[Jaké jsou vaše povinnosti](#)“.

5. Pojištění skel

Jaká skla jsou pojištěná

Skla, která slouží k výhledu z vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, tedy:

- čelní sklo (sklo, které slouží k výhledu řidiče),
- boční skla,
- střešní a panoramatické sklo,
- zadní sklo.

Za skla považujeme pouze ta, která jsou k pojištěnému vozidlu originálně připevněná, jsou pro daný typ vozidla schválená a mají potřebnou certifikaci.

Kdy pojištění skel pomůže

Oprava nebo výměna. Pojištění vám pomůže, když budete potřebovat poškozené sklo opravit nebo vyměnit. Pojištění můžete využít v případech, kdy se sklo poškodí kvůli některému z těchto *pojistných nebezpečí*:

- náraz letícím nebo *padajícím předmětem*,
- dopravní nehoda*,
- střet a poškození zvířaty*,
- odcizení a vandalismus*,
- přírodní nebezpečí*.

Platí i na další části skla. Sklo vyměníme společně s částmi, které je podle výrobce nutné vyměnit společně se sklem. Třeba senzory nebo vnitřní zpětné zrcátko.

Co pojištění skel nezaplatí

Toto pojištění není možné sjednat pro přípojná vozidla a sněžné skútry. Kromě podmínek uvedených v části „[Co havarijní pojištění nezaplatí](#)“, z tohoto pojištění nezaplatíme:

Následné škody způsobené poškozeným sklem (např. škrábance na laku nebo čalounění).



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořízovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Věci se sklem pevně spojené (např. dálniční známky, ochranné folie apod.).

Dodatečné úpravy skel (např. tónování, leptání, pískování apod.).

Vnější zpětná zrcátka.

Boční a zadní skla autobusů, mikrobuseů, trolejbusů a horní čelní skla patrových autobusů.

Škody způsobené nákladem. Škody, které vznikly *poškozením* nebo *zničením skel vozidla* přepravovaným nákladem nebo manipulací s ním.

Skla motorek, tříkolek a čtyřkolek.

Skla vysokozdvizných vozíků.

Jak proplácíme škody

Určíte si limit. Při sjednání pojištění si určujete limit, tedy maximální částku, kterou vám pojišťovna zaplatí při každé nehodě (*pojistné události*). Maximálně však proplatíme skutečně vzniklou škodu.

Přiměřené náklady. Částka, kterou vyplatíme v případě poškození skla, musí odpovídat přiměřeným a účelně vynaloženým nákladům na výměnu nebo opravu (scelení) skla za použití v ČR běžně dostupných nových náhradních dílů, maximálně však do *výše obvyklé ceny vozidla* v ČR v době bezprostředně před *pojistnou událostí*, pokud není *limit pojistného plnění* v pojistné smlouvě sjednán nižší.

Poničení hned nahláste. Pokud vám skla někdo úmyslně zničí (*Odcizení a vandalismus*), musíte událost bez zbytečného odkladu nahlásit policii, abyste měli právo na proplacení škod.

Na základě dokladů. Škodu zaplatíme na základě předložených dokladů o výměně nebo opravě (scelení) skla. Doklad o opravě musí splňovat tyto podmínky:

- a) ceny materiálu (náhradní díly) a práce nepřevyší *obvyklé ceny* v ČR,
- b) cena za opravu je úměrná rozsahu poškození skla,
- c) doklad je úplný a splňuje náležitosti stanovené právními předpisy.

Rozpočet. Škodu je možné ve výjimečných případech a po vzájemné dohodě proplatit i rozpočtem, pokud se na tom dohodneme s *vlastníkem vozidla*.

V případě rozhodnutí o výměně skla bude poškozené sklo znehodnoceno jeho označením.

Jak proplatíme škody v kombinaci se sjednaným havarijním pojištěním

Pokud vám proplatíme škody na sklech z havarijního pojištění, nemáte už právo na proplacení stejných škod z pojištění skel.

Prohlídka vozidla

V průběhu smlouvy je nutná. Prohlídka je nutná, pokud si pojištění skel sjednáte až v průběhu trvání povinného ručení nebo havarijního pojištění. Až po této prohlídce je doplňkové pojištění platné.

Spoluúčast aneb Jak se podílíte vy

V případě nehody (*pojistné události*) v prvních třech měsících od počátku tohoto pojištění je *spoluúčast* ve výši 50 % z *pojistného plnění*. Toto neplatí v těchto případech:

- a) Jedná se o nové *vozidlo* (*datum první registrace vozidla* není starší pěti dnů od data počátku pojištění).
- b) Námí pověřený člověk *vozidlo* prohlédl.

6. Pojištění zavazadel (Zavazadla)

Pojištění se vztahuje na tyto věci:

- a) **Cestovní zavazadla a věci osobní potřeby** v uzamčeném zavazadlovém prostoru *vozidla*, v zavíratelné schránce v palubní desce, v uzamčeném střešním boxu či ležící na sedadle po dobu *provozu vozidla*. Pojištění se vztahuje jen na zavazadla a věci lidí cestujících ve *vozidle*.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

- b) **Dětské autosedačky.**
- c) **Cyklistická kola, koloběžky, lyže, snowboardy** a jiné obdobné sportovní vybavení, pokud je uzamčené ve *vozidle* nebo na nosiči, který je připevněný zámkem ke střeše, zadním dveřím či tažnému zařízení.

Pojištění se vztahuje na poškození, zničení či krádež jedním z následujících pojistných nebezpečí:

- a) *Dopravní nehoda,*
- b) *Střet a poškození zvířaty,*
- c) *Odcizení a vandalismus,*
- d) *Přírodní nebezpečí.*

Co pojištění zavazadel nezaplatí

Pojištění se nevztahuje na:

Cennosti, věci zvláštní hodnoty nebo věci převážené na výstavě, do muzeí nebo galerií.

Písemnosti, plány a záznamy na zvukových, obrazových nebo datových nosičích.

Zbraně, jejich příslušenství a střelivo.

Živá zvířata.

Zboží určené k následnému prodeji.

Věci sloužící k podnikání nebo svěřené zaměstnavatelem.

Zavazadla osob přepravovaných za úplatu.

Kožichy.

Náhradní díly, příslušenství a vybavení vozidel.

Přenosnou elektroniku.

Věci ukradené v noci. Případy, kdy věci někdo ukradl z *vozidla* v době od 22:00 do 6:00 mimo hlídané parkoviště.

Škody způsobené při nakládání, vykládání či překládání.

Škody způsobené nesprávným uložením nebo kvůli nesprávnému upevnění.

Přenosnou elektroniku, kterou z vozidla někdo ukradl (včetně elektroniky sloužící k podnikání nebo svěřené zaměstnavatelem).

Jaké jsou vaše povinnosti

Věci schovejte. V době, kdy je *vozidlo* opuštěné, nenechávejte zavazadla ve *vozidle* tak, aby na ně bylo vidět. Tento bod se nevztahuje na dětské autosedačky.

Porušení povinností = zaplatíme méně, nebo nic. Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, můžeme vám za škodu zaplatit méně peněz (krátit *pojistné plnění*), nebo nezaplatit nic.

Jak proplácíme škody

Na vyplacení peněz z pojištění má nárok *vlastník* zavazadla, pokud není uvedené jinak.

Poškození. Pokud je možné poškozené zavazadlo opravit, zaplatíme přiměřené a účelné náklady na jeho opravu, maximálně však do výše *časové ceny* (tedy hodnoty, kterou měla věc v době vzniku škody).

Zničení. V případě *zničení* zavazadla zaplatíme *časovou cenu* zavazadla.

Krádež. U ukradených nebo uloupených zavazadel zaplatíme *časovou cenu* zavazadla, pokud byla krádež nahlášená policii, případně příslušnému orgánu cizího státu, ve kterém ke škodě došlo.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořízovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

7. Úraz osob ve vozidle

Kdy pojištění úrazu osob ve vozidle pomůže

Pokud se někdo včetně řidiče (dále jen „*pojištěné osoby*“) v pojištěném vozidle při jeho *provozu* zraní, zaplatíme mu částku odpovídající trvalým následkům, které po *úrazu* má. Jedná se tedy o *obnosové pojištění*. Výše vyplacené částky se určuje podle [oceňovací tabulky](#) v těchto podmínkách.

Kromě trvalých následků je v pojištění také zahrnutá smrt způsobená *úrazem* pojištěné osoby.

Co pojištění úrazu osob ve vozidle nezaplatí

Pojištění se nevztahuje na následky *úrazů*:

Lidi přepravovaných na místech, která nejsou určena pro přepravu osob.

Nepřipoutaných lidí. Pokud *pojištěný* nebyl v době nehody (*škodní události*) připoutaný bezpečnostním pásem nebo jiným schváleným zadržným systémem.

Které vznikly při zkušebních a testovacích jízdách všeho druhu.

Které vznikly při nakládání či vykládání nákladu či přepravovaných zavazadel.

Které vznikly při neoprávněném provozování vozidla.

Které vznikly při provozu mimo pozemní komunikace.

Které vznikly následkem léčebných a preventivních zákroků, které nebyly vykonány s cílem léčit následky *úrazu*.

Které vznikly následkem úmyslného sebepoškozování, sebevraždy nebo pokusu o ni.

Které jste si zhoršili úmyslně nebo vědomým nevyhledáním lékařské péče nebo nerespektováním doporučení lékaře.

Pojištění se dále nevztahuje na:

Poruchy hybnosti či poškození páteře včetně výhřezu meziobratlové ploténky, pokud nevznikly následkem *úrazu*.

Mentální či duševní poruchy, kolapsy, epileptické záchvaty či jiné křeče, které nevznikly následkem *úrazu*.

Trvalé následky či smrt, které se daly očekávat už v době sjednání pojištění, zejména v případech chronického onemocnění nebo vážných onemocnění a úrazů, které vznikly před počátkem pojištění.

Infekční nemoc, a to ani v případě, že byla přenesena zraněním.

Jak proplácíme v případě trvalých následků

Pokud bude mít *pojištěná osoba* kvůli *úrazu* trvalé následky, vyplatíme částku určenou podle druhu a rozsahu trvalých následků, nejvýše však do limitu uvedeného v pojistné smlouvě pod položkou „Trvalé následky způsobené *úrazem*“ v pojistné smlouvě. Konkrétní částka je daná procentem z tohoto limitu. Výši tohoto procenta najdete [v oceňovací tabulce v těchto pojistných podmínkách](#).

Přitom platí, že:

Proplacení až po ustálení následků. Následky hodnotíme a výši *pojistného plnění* vypočítáváme až po ustálení následků *úrazu*, nejdéle však po 3 letech, a to na základě lékařských zpráv, případně vyšetření vybraným lékařem.

Proplacení nejdříve po roce. O vyhodnocení rozsahu trvalých následků *úrazu* nás můžete požádat nejdříve 12 měsíců od *úrazu*, což je doba potřebná k tomu, aby se následky *úrazu* ustálily.

Můžeme proplatit zálohu. Pokud následky nejsou po 12 měsících ustálené, můžeme v případě, že část následků v rozsahu alespoň 10 % již bude mít trvalý charakter, vyplatit zálohu na *pojistné plnění*.

Procento určí oceňovací tabulka. Pokud není zranění v [oceňovací tabulce](#), určíme jej podle zranění, které je svým charakterem nejbližší skutečnému zranění.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Minimálně 10 % tělesného poškození. Vyplácíme pouze nároky, které dosáhnou alespoň 10 % tělesného poškození podle [oceňovací tabulky](#) v těchto podmínkách.

Více následků se sčítá. Pokud kvůli *úrazu* vznikne více trvalých následků, výše *pojistného plnění* se sčítá. Toto pravidlo však neplatí, pokud má člověk více zranění na jedné končetině nebo orgánu. Nejvyšší částka, kterou vyplatíme, odpovídá výši *limitu pojistného plnění* pro trvalé následky *úrazu* uvedeného v pojistné smlouvě.

Jak proplácíme v případě smrti v důsledku úrazu

Pokud následkem *úrazu pojištěná osoba* zemře (v průběhu 3 let od *úrazu*), vyplatíme osobám, které jsou uvedené v § 2831 občanského zákoníku, jednorázovou částku ve výši limitu uvedeného v pojistné smlouvě pod položkou „Smrt v důsledku úrazu“

8. Úraz řidiče

Pojištění *úrazu řidiče* se řídí stejnými podmínkami jako pojištění *úrazu osob* ve vozidle. Jediný rozdíl je v tom, že v tomto pojištění je pojištěnou osobou pouze řidič *vozidla*, které je uvedené v pojistné smlouvě.

9. Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)

Toto pojištění je možné sjednat jen k havarijnímu pojištění. Podmínkou je, že *vozidlo* musí mít sjednaná všechna *pojistná nebezpečí*: *Dopravní nehoda*, *Střet a poškození zvířaty*, *Odcizení a vandalismus* a *Přírodní nebezpečí* na hodnotu *vozidla*.

Abyste si mohli koupit nové stejné auto. Díky tomuto pojištění vyplatíme v případě *totální škody* nebo krádeže *vlastníkovi vozidla* tolik peněz, aby si mohl pořídit nové auto stejné značky a modelu. Bez tohoto pojištění bychom mu z havarijního pojištění vyplatili jen *obvyklou cenu*, což je

aktuální tržní hodnota *vozidla* dané značky, typu, stáří, *výbavy*, stavu a počtu najetých kilometrů, kterou mělo v době bezprostředně před nehodou. To znamená, že za tuto cenu není možné pořídit stejné *vozidlo* nové.

Pro osobní i nákladní auta. Toto pojištění může mít sjednané jen továrně vyrobené osobní vozidlo kategorie M1 s pořizovací cenou nižší než 2 500 000 Kč nebo továrně vyrobené nákladní vozidlo kategorií N1, N2 nebo N3 a s pořizovací cenou nižší než 3 500 000 Kč, které v den počátku pojištění není starší než 120 dní od *data první registrace vozidla*, musí být zakoupené v síti autorizovaných prodejců příslušné značky na území České republiky. Dále je také pojištěna *výbava pojištěného vozidla* uvedená v havarijním pojištění v pojistné smlouvě.

Kdy pojištění platí

Pojištění se vztahuje na *totální škody*, které se staly do 36 měsíců od počátku pojištění vzniklé z *pojistného nebezpečí*:

- Dopravní nehoda*,
- Střet a poškození zvířaty*,
- Odcizení a vandalismus*,
- Přírodní nebezpečí*.

Toto pojištění zaniká také dnem změny havarijního pojištění z vaší strany (např. změna *pojistné částky*).

Co Pojištění pořizovací hodnoty vozidla nezaplatí

Z tohoto pojištění nezaplatíme *pojistné plnění* u vozidel:

Využívaných k přepravě v zasílatelství jedná-li se o osobní *vozidla* kategorií M1 a N1 nebo o nákladní vozidla kategorie N3, která mají největší technickou/povolenou (celkovou) hmotnost přesahující 32 000 kg.

Využívaných k přepravě nebezpečného nákladu.

Využívaných k taxislužbě, carsharingu či placené spolujždě.

Využívaných k provozování autopůjčovnamí či provozována autoškolami,



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Se speciální úpravou. Například vozidla s právem přednosti v jízdě, odtahová vozidla, obytná vozidla, vyprošťovací vozidla, *sportovní vozidla* a podobně.

Dále se toto pojištění nevztahuje na:

Částečné škody. Nehody (*škodní události*), u kterých neproplácíme škody z havarijního pojištění nebo u kterých vznikla jen *částečná škoda*.

Částku, o kterou jsme snížili plnění kvůli nesplnění smluvních povinností *pojištěného* či *pojistníka*.

Částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z havarijního pojištění nebo na část plnění vycházející z právních předpisů (např. DPH).

Náklady zaplacené z jiného pojištění nebo finanční ztráty zaplacené z jiných zdrojů.

Příslušenství, které nebylo v době počátku pojištění součástí *výbavy* pojištěného *vozidla*.

Jak proplácíme škody

Doplatíme rozdíl. Z tohoto pojištění vyplatíme rozdíl mezi *pořizovací* a *obvyklou cenou vozidla* (tuto cenu stanovujeme my pro výpočet škody proplácené z havarijního pojištění).

Do limitu. *Limit pojistného plnění* sjednaný v pojistné smlouvě je nejvyšší částka, kterou vyplatíme. Zároveň ale platí, že z tohoto pojištění vyplatíme maximálně 50 % *pořizovací ceny vozidla*.

Pokud škodu způsobí třetí osoba, která ji musí zaplatit, a zároveň máte právo na proplacení škody z havarijního pojištění, tak máte také právo na vyplacení peněz z tohoto doplňkového pojištění. I v tomto případě *obvyklou cenu vozidla* stanovíme my.

Jaké jsou vaše povinnosti

Dejte nám vědět o změnách. Pokud v době trvání pojištění dojde ke změně užívání nebo přestavbě pojištěného *vozidla* na *vozidlo*, pro které nejde toto pojištění sjednat, musíte nám to bezodkladně oznámit.

Porušení povinností = můžeme zaplatit méně, nebo nic. Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, můžeme vám za škodu zaplatit méně peněz (krátit *pojistné plnění*) nebo nezaplatit nic.

Prohlídka vozidla

Po sjednání tohoto pojištění po vás můžeme chtít prohlídku *vozidla*, které pojišťujete. Smyslem prohlídky je posoudit, jestli *vozidlo* pojistíme nebo jestli odsouhlasíme žádost o změnu smlouvy.

10. Pojištění přepravy zboží a nákladu

Toto pojištění je možné sjednat k povinnému ručení nebo havarijnímu pojištění v jakékoliv kombinaci *pojistných nebezpečí*. Kromě vozidla si tak můžete pojistit i movité věci určené pro vaše podnikání přepravované v prostoru vozidla, který je pro přepravu těchto věcí určený (dále jen přepravované věci).

Co je pojištěné

Pojištěné jsou hmotné věci přepravované *pojištěným vozidlem*:

Zásoby. Tedy skladovaný materiál, skladované zboží, dokončené výrobky, polotovary, nedokončená výroba kromě nedokončené stavební výroby.

Movité věci, které slouží k zajištění vaší výrobní a provozní činnosti, zejména vybavení provozoven, včetně strojů, přístrojů, náradí, kromě elektroniky.

Cizí věci užívané. Tedy movité věci, které užíváte na základě smlouvy k zajištění vaší výrobní a provozní činnosti (jako by to byly věci vlastní), kromě elektroniky.

Cizí věci převzaté. Tedy movité věci, které jste převzali od zákazníka, abyste je opravili, upravili nebo je uschovali.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Kromě těchto věcí si **můžete pojištění rozšířit o:**

Přepřavovanou elektroniku. Tedy elektronická zařízení všeho druhu, jejich součásti a náhradní díly sloužící k zajištění vaší výrobní a provozní činnosti a zařízení vedená ve vašem účetnictví jako zásoba.

Kdy pojištění přepravy zboží a nákladu pomůže

V době mezi naložením a vyložením. Pojištění se vztahuje na škody na přepřavovaných věcech, ke kterým došlo po naložení věcí na vozidlo za účelem jejich bezprostředně navazující dopravy a před začátkem jejich vykládky v místě určení.

Škodami se rozumí *poškození, zničení nebo odcizení* věcí v důsledku:

- *dopravní nehody,*
- *přírodních nebezpečí,*
- *odcizení,* ke kterému došlo v souvislosti s *přírodním nebezpečím,*
- *odcizení,* ke kterému došlo následkem *dopravní nehody,* a člověk, který věc přepřavoval, kvůli nehodě *vozidla* nemohl pojištěné věci opatrovat.

Kromě těchto pojistných nebezpečí si **můžete pojištění rozšířit o:**

- *odcizení* věcí při přepravě,
- *odcizení* věcí společně s motorovým vozidlem.

Co pojištění přepravy zboží a nákladu nezaplatí

Pojištění se nevztahuje na:

Přepřavované písemnosti.

Cennosti.

Věci zvláštní hodnoty.

Věci na výstavě.

Zavazadla a věci osobní potřeby.

Tuzemská vozidla dle zákona o povinném ručení.

Letadla, vznášedla, lodě a plavidla všeho druhu, kolejová *vozidla* a dále *vozidla* používaná k závodům a rychlostním zkouškám.

Elektronická zařízení, zejména mobilní telefony, pagery, komunikátory, kapesní počítače (PDA), mobilní navigační systémy.

Elektronická zdravotnická zařízení, zejména kardiostimulátory, naslouchadla, protězy.

Elektronická zařízení pro zábavní průmysl, diskotéková zařízení, tlapače a reproduktory.

Elektronické hudební nástroje.

Videokamery, fotoaparáty, výherní a hrací automaty.

Nosiče dat, data potřebná pro základní funkce zařízení, elektronky (např. rentgenové a laserové trubice), uzavřené diskové jednotky, mezinosiče obrazu (např. optické válce) a snímače obrazu.

Obsah přepřavovaných automatů na vzhazování mincí (včetně měničů peněz).

Přepřavované zbraně, střelivo, výbušniny a třaskaviny.

Přepřavované rostliny, zvířata, biologický materiál, mikroorganismy.

Přepřavu věcí prodávaných formou tzv. přímého prodeje, zásilkového prodeje a jim podobných (dealerský prodej nebo prodej obchodním zástupcem).

Věci, které byly převzaty za účelem provedení přepravy pro někoho jiného (smluvní přeprava věcí).

Dále se pojištění nevztahuje na:

Poškození nebo zničení při nakládání, vykládání či překládání věcí.

Poškození nebo **zničení** věcí způsobené nebo související s jejich **nesprávným, nevhodným nebo nedostatečným balením,** naložením, resp. upevněním pojištěných věcí.

Škody na dopravním prostředku způsobené dopravovanými věcmi.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořízovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Předchozí vady, které měla pojištěná věc již v době před jejím naložením na vozidlo.

Movité předměty, které nebyly v době vzniku škody umístěny v řádně uzavřeném prostoru určeném pro přepravu těchto věcí.

Poškození nebo zničení způsobené na jiném předmětu než na přepravovaných věcech.

Škody na přepravovaných věcech způsobené hmyzem, hlodavci, jinými živočichy, rostlinami nebo mikroorganismy.

Škody, které nebyly nahlášený Policii ČR, případně příslušnému orgánu cizího státu, ve kterém k předmětné události došlo.

Jak proplácíme škody

Škody za rok maximálně do limitu. Pojištění přepravy zboží a nákladu se sjednává na první riziko. *Limit pojistného plnění* je tedy zároveň částka, kterou maximálně zaplatíme za všechny škody (maximální výše *pojistného plnění*), které se stanou během jednoho *pojistného období* (obvykle jeden rok). A to bez ohledu na možný počet *pojistných událostí*.

Limit pojistného plnění je uvedený v pojistné smlouvě a stanovujete ho vy na vlastní odpovědnost.

Při poškození přepravovaných věcí, vlastních i cizích, zaplatíme náklady, které hospodárně vynaložíte na uvedení věcí do původního stavu, nejvýše však do výše *časové ceny*. Od částky *pojistného plnění* odečteme sjednanou *spoluúčast*.

Při zničení nebo pohřešování přepravovaných věcí, vlastních i cizích, zaplatíme částku odpovídající nákladům na znovuzřízení věci v době bezprostředně před *škodní událostí*. Tuto částku však snížíme o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení *zničené* nebo pohřešované věci z doby před *škodní událostí*. Dále také odečteme cenu zbytků *zničené* věci a sjednanou *spoluúčast*.

Spoluúčast pro toto pojištění je stanovena na 10 % z *pojistného plnění*, minimálně však 5 000 Kč.

Jak proplácíme škody za krádež mobilních elektronických zařízení

Limit 50 000 Kč. Za *odcizení* mobilních elektronických zařízení, která slouží k zajištění výrobní a provozní činnosti, vyplatíme maximálně 50 000 Kč.

Mobilní elektronická zařízení jsou:

- mobilní výpočetní technika (zejména notebooky a tablety),
- mobilní zařízení pro měřicí a poplachovou techniku.

Platíme vlastníkovu vozidla. V případě *pojistné události* vyplatíme peníze za škodu (*pojistné plnění*) *vlastníkovi jednotlivého pojištěného vozidla*, který je uvedený v pojistné smlouvě.

Jak musíte přepravovaná mobilní elektronická zařízení zabezpečit

Za *odcizení* věcí, které slouží k zajištění výrobní a provozní činnosti, vyplatíme *oprávněné osobě pojistné plnění*, pokud byly v době vzniku škody splněny tyto požadavky na zabezpečení:

- vozidlo* bylo uzamčené a mělo uzavřená okna a pevnou střechu,
- odcizené* elektronické zařízení bylo v době *odcizení* umístěné v zavazadlovém prostoru *vozidla*, nebo bylo uloženo v uzamčené příruční schránce *vozidla* a nebylo z vnějšku viditelné,
- k *odcizení* došlo prokazatelně v době od 6:00 do 22:00 hod,
- pokud někdo ukradl elektronické zařízení z *vozidla*, které bylo zabezpečené dle bodu a) a b) a bylo odstavené v uzamčené garáži nebo na hlídaném parkovišti, neplatí omezení na dobu od 6:00 hod do 22:00 hod.

Jak musíte zabezpečit přepravované věci

Za škodu, která vznikla v důsledku *odcizení* přepravovaných věcí, vyplatíme *oprávněné osobě pojistné plnění*, pokud byly v době vzniku škody splněny požadavky na zabezpečení následujícím způsobem:



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplátí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

- a) uzávěrací a uzamykací mechanismy byly funkční,
- b) otevíratelné otvory, zejména okna, byly zevnitř uzavřené, a pokud jsou otevíratelné zvenčí, i uzamčené,
- c) dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. byly řádně uzavřené a uzamčené,
- d) klíče od *vozidla* nesmí být ponechané na stejném místě jako *vozidlo*.

Zabezpečení uvedené v bodech a), b) a c) se vztahuje na *vozidlo*, které věci přepravovalo, i na objekt, ve kterém je *vozidlo* odstavené.

Vliv zabezpečení přepravovaných věcí na limit pojistného plnění

- e) Pro *limit plnění* do 100 000 Kč požadujeme uložení přepravovaných věcí v uzamčeném *vozidle* s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod plachtou, která je upevněná a uzamčená.
- f) Pro *limit plnění* do 250 000 Kč požadujeme uložení věcí v uzamčeném *vozidle* s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu.
- g) Pro *limit plnění* do 500 000 Kč požadujeme uložení věcí v uzamčeném *vozidle* s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu. *Vozidlo* musí být vybavené funkčním alarmem.

Pokud věc někdo odcizil a vozidlo nebylo vybavené:

- h) funkčním alarmem, pak vyplatíme *pojistné plnění* maximálně ve výši 250 000 Kč,
- i) konstrukcí pro plachtu, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu, pak vyplatíme *pojistné plnění* maximálně ve výši 100 000 Kč.

Při malém zabezpečení můžeme vyplatit méně peněz. Pokud nebyly splněny požadavky na zabezpečení a tato skutečnost ovlivnila vznik *pojistné*

události, její průběh nebo měla vliv na zvětšení rozsahu následku *pojistné události*, můžeme snížit *pojistné plnění* v tom poměru, v jakém měla tato skutečnost vliv na vznik škodné události, její průběh, nebo zvětšení rozsahu jejích následků.

Pojistné plnění za odcizení přepravované věci z *vozidla*, nebo za odcizení přepravované věci současně s *vozidlem*, ve kterém byla tato věc uložena, poskytneme pouze v tom případě, že:

všechna zabezpečovací zařízení nainstalovaná ve *vozidle* byla v aktivním stavu, nebo ve *vozidle* byla trvale přítomna osoba starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá a nebyla pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek a zároveň k odcizení došlo prokazatelně v době od 6:00 hod do 22:00 hod nebo bylo *vozidlo* odstavené v uzamčené garáži nebo ve střeženém objektu.

Kdo může věci přepravovat

Věci může přepravovat osoba starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá, která není pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek.

Věci je možné přepravovat pouze *vozidlem*, které je vhodné a způsobilé pro dopravu pojištěných věcí.

K pojištění se mohou vztahovat i další povinnosti pojištěného, které vyplývají z pojistné smlouvy, jiných pojistných podmínek a také z právních předpisů, které se vztahují ke sjednanému pojištění.

10. Pojištění strojních součástí vozidla [Strojní riziko]

Tímto pojištěním si můžete rozšířit havarijní pojištění o škodu vzniklou na strojních součástech *vozidla* při jeho činnosti jako *pracovního stroje*. Pojištění je možné sjednat pouze pro vozidlo, pro které je sjednáno *havarijní pojištění* v jakékoliv kombinaci *pojistných nebezpečí*.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořízovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Co je pojištěné

Pojištěný je **stroj, strojní zařízení a strojní nástavba**, která s *jednotlivým pojištěným vozidlem* tvoří funkční celek. Součástí pojištění jsou i strojní a elektronické součásti a příslušenství stroje (dále jen „Stroj“).

Kdy pojištění strojních součástí vozidla pomůže

Pojištění se vztahuje na náhlé *poškození* nebo *zničení* pojištěného stroje nahodilou událostí, která omezuje nebo vylučuje funkčnost stroje. A to zejména z těchto příčin:

Chybou konstrukce, vadou materiálu nebo výrobní vadou.

Přetlakem páry, plynu nebo kapaliny či pod tlakem.

Nevyvážeností nebo roztržením odstředivou silou.

Zkratem či jiným působením elektrického proudu (např. přepětím, vadou izolace, korónou, mechanickým namáháním způsobeným elektrickým proudem, indukci účinkem blesku).

Selháním měřicích, regulačních nebo zabezpečovacích zařízení.

Střetem s cizím předmětem, *pádem* nebo nárazem cizího předmětu s výjimkou škod vzniklých během provozu na pozemní komunikaci.

Nesprávnou obsluhou, nešikovností, nepozorností, nedbalostí pojištěného nebo jeho zaměstnance.

Vandalismem.

Mrazem, plovoucím ledem.

Co pojištění strojních součástí vozidla nezaplatí

Pojištění se nevztahuje na:

Úmysl. Škody vzniklé úmyslným jednáním nebo vědomou nedbalostí *pojistníka*, pojištěného nebo *oprávněné osoby*.

Opotřebením. Škody způsobené bezprostředním následkem koroze, kavitace, oxidace, přirozeného opotřebením, trvalého vlivu provozu (např. trvalým

působením chemických teplotních a mechanických vlivů), postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání, dlouhodobého uskladnění, usazování kotelního kamene nebo jiných usazenin.

Špatnou údržbu. Škody vzniklé předčasným nebo přirozeným opotřebením nebo *poškozením* stroje způsobeným nedodržováním stanovených lhůt pro údržbu a seřizování stroje nebo jeho užíváním k účelu, pro který není určený.

Škody mimo pracovní činnost. Škody způsobené během přepravy pojištěného stroje jako nákladu nebo při pohybu či jízdě stroje za účelem jeho přemístění, kdy stroj neprovádí pracovní činnost.

Předčasně zprovoznění. Škody vzniklé uvedením pojištěného stroje do provozu před prokazatelným ukončením jeho řádné opravy nebo zkoušek.

Škody na činných médiích např. na palivech, mazivech, hydraulických, řezných a chladicích kapalinách.

Provozování bez povolení. Škody způsobené obsluhou pojištěného stroje bez platné odborné způsobilosti podle příslušných právních předpisů.

Následně vzniklé ztráty všeho druhu včetně ušlého zisku, zvýšených nákladů na výrobu, pokut, mank, zpronevěry, ztrát vzniklých z prodlení, ztrátou trhu nebo smluvního kontraktu.

Náklady na jakékoliv změny zařízení, doplnění, popř. vylepšení zařízení, náklady na předepsané opravy a kontroly.

Stroje v době vzniku pojištění nefunkční a poškozené.

Části strojů, které nejsou schopny samostatného provozu v případě, že s pojištěným strojem netvoří funkční celek v době vzniku *škodní události*.

Dále se nevztahuje na škody způsobené nebo vzniklé v souvislosti s:

Vniknutím cizího předmětu do stroje.

Pádem, nárazem, střetem pojištěného stroje během jeho provozu na pozemní komunikaci.

Požárem, výbuchem, působením kouře.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění zavazadel (Zavazadla)
- Úraz osob ve vozidle
- Úraz řidiče
- Pojištění pořizovací hodnoty vozidla (GAP)
- Pojištění přepravy zboží a nákladu
- Pojištění strojních součástí vozidla (Strojní riziko)

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Průvodními jevy požáru, hasební látkou, likvidací *požáru* nebo likvidací následků požáru.

Záplavou, povodní, působením vody vytékající z vodovodního zařízení, zemětřesením, výbuchem sopky, poklesem půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním půdy, sesouváním nebo zřícením lavin, pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, tíhou sněhu nebo námrazy, vichřicí, krupobitím.

Pokud se ve stejnou dobu a v důsledku stejné příčiny nepoškodil i jiný pojištěný stroj, za které jsme povinni zaplatit škodu, nezaplatíme *poškození* nebo *zničení* těchto věcí:

Díly a nástroje, které se vyměňují při změně pracovního úkonu nebo při opotřebení (např. formy, kokily, matrice, razidla, raznice, zápustky, ryté a vzorkované).

Válce, šablony, vrtáky a vrtací hlavy, nože, břity, listy pil, ostatní řezné a lisovací nástroje, pracovní části drtičů, dopravníkové pásy, lana, dráty, pneumatiky, žáruvzdorné vyzdívky, těsnění.

Strojní součásti pro kluzná a valivá uložení, pro přímočarý i rotační pohyb (např. ložiska, písty, vložky válců).

Skleněné součásti.

Snímací, záznamové a zobrazovací prvky, nosiče záznamů.

Dále se pojištění nevztahuje na *poškození* nebo *zničení těchto věcí*:

Náhradní díly.

Softwarové vybavení pojištěného stroje.

Vyměnitelné nosiče záznamů a dat všeho druhu.

Akumulátorové baterie, elektrochemické články apod.

Pojištění se také nevztahuje na škody, **za které je dodavatel, smluvní partner nebo opravna odpovědná** podle zákona nebo smlouvy.

Jak proplácíme škody

Na pojistnou částku. Pojištění škody vzniklé na stroji se sjednává na *pojistnou částku*, na kterou je pojištěné vozidlo v havarijním pojištění.

Se spoluúčastí. Pro pojištění strojních součástí *vozidla* platí *spoluúčast* sjednaná pro *havarijní pojištění jednotlivého pojištěného vozidla*.

Při poškození stroje zaplatíme přiměřené a účelně vynaložené náklady na opravu *poškozeného* stroje, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí *poškozeného* stroje. Maximálně však zaplatíme *obvyklou cenu* pojištěného stroje v České republice, kterou měl v době *poškození*.

Při úplném zničení stroje (totální škodě) zaplatíme částku odpovídající *obvyklé ceně* pojištěného stroje v České republice v době *poškození*. Od *obvyklé ceny* se odečítá *obvyklá cena* použitelných zbytků stroje a jeho *výbavy* a sjednaná *spoluúčast*.

Jaké jsou vaše povinnosti

Povinnosti *pojištěné osoby* jsou zejména:

Používat pojištěný stroj pouze k účelu stanovenému výrobcem, podle návodu k obsluze nebo technických podmínek, dodržovat technické a další normy vztahující se na provoz a údržbu pojištěného stroje.

Odborná obsluha. Zabezpečit obsluhu nebo řízení pojištěného stroje osobou, která má předepsanou kvalifikaci či oprávnění, nebo pokud není kvalifikace či oprávnění předepsané, osobou, která byla prokazatelně pro obsluhu nebo řízení zaškolená.

Uschovat veškeré poškozené díly po vzniku škody, dokud nevydáme souhlas s jejich likvidací.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

1. Kdy je možné využít asistenční služby

Asistenční služby je možné využít, pokud bude pojištěné vozidlo *nepojízdné* z důvodu:

- a) **Nehody**, tedy *dopravní nehody, střetu a poškození zvířaty, odcizení a vandalismu, přírodního nebezpečí*.
- b) **Drobné závady**, tedy při *defektu pneumatiky, vybití startovací baterie, nedostatku nebo záměně paliva, ztrátě, zabouchnutí nebo zalomení klíčů*, zamrznutí paliva nebo ruční brzdy.
- c) **Poruchy**, tedy když je vozidlo *nepojízdné* bezprostředně kvůli mechanické, elektronické či elektrické závadě.

2. K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí

Aby bylo možné jet dál. Asistenční služby mají pomoci ke zprovoznění vozidla, aby bylo možné pokračovat v plánované cestě. Pokud vozidla není možné zprovoznit na místě, *asistenční služby* zajistí jeho odtah do servisu.

Zaplatí náklady. Pokud je vozidlo *nepojízdné*, *asistenční služby* zaplatí nezbytné opravy nebo služby, které vznikly v době trvání pojištění, a to v rozsahu, který pro jednotlivé *asistenční služby* [najdete níže](#).

Do limitu. Při *pojistném plnění* vyplatíme maximálně částku určenou limitem u dané služby z jedné *pojistné události*. Konkrétní limity jsou popsány dále. Uvádíme je včetně DPH.

Počet asistenčních zásahů v jednom pojistném roce není omezený.

Bez spoluúčasti. U *asistenčních služeb* není *spoluúčast*.

Jen pro pojištěné vozidlo. *Asistenční služby* je možné využít pouze pro vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, nestanoví-li tyto podmínky jinak.

3. Kdo může asistenční služby využít

Řidiči a cestující. Právo na *pojistné plnění z asistenčních služeb* mají takzvané *oprávněné osoby*, tedy řidič a lidé přepravovaní ve vozidle s platným povinným ručením nebo havarijním pojištěním sjednaným u nás.

Jen lidé, kteří mohou být ve vozidle. Maximální počet lidí, na které se *asistenční služby* vztahují, se rovná maximálnímu možnému počtu přepravovaných osob podle technického průkazu pojištěného vozidla.

Neplatí pro placenou přepravu. *Pojistné plnění* nevyplatíme lidem, kteří jsou přepravováni za úplatu (taxi, zájezd atd.).

4. Kdo asistenční služby zajišťuje

Přes smluvního dodavatele. *Asistenční služby* poskytujeme prostřednictvím smluvního *dodavatele* (dále jen „*asistenční společnost*“).

5. Kde je možné asistenční služby využít

Území České republiky;

Geografické území Evropy a Turecka. V případě území Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Ruska a Turecka je *pojistné plnění* závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

Územní rozsah je uveden v pojistné smlouvě.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

6. Varianty asistenčních služeb

Zvolenou variantu a doplňková pojištění najdete v pojistné smlouvě.

Varianty *asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny*:

- Základní
- Maximální

Jejich konkrétní popis [najdete níže](#).

Varianty *asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny*:

- Základní TIR
- Maximální TIR
- Základní TIR – *souprava*
- Maximální TIR – *souprava*

Jejich konkrétní popis [najdete níže](#).

Varianty Základní TIR – *souprava* a Maximální TIR – *souprava* je možné sjednat jen pro tažné vozidlo (tahač, nákladní vozidlo).

I pro přípojné vozidlo. Asistenční služby se vztahují k tažnému vozidlu, pro které je jedna z těchto variant sjednaná. Zároveň se vztahují na přípojné vozidlo (i to, které není u nás pojištěné), které je v okamžiku *pojistné události* k tomuto tažnému vozidlu **připojené nebo navěšené a tvoří tak soupravu**.

Je pro jedno vozidlo. Asistenční služby může využít pouze jedno tažné a jedno přípojné vozidlo.

Neplatí pro vlečení lanem nebo tyčí. Přípojným vozidlem není vozidlo připojené k tažnému vozidlu vlečným lanem nebo vlečnou tyčí.

7. Jak to funguje

Asistenci poskytujeme po celou dobu, kdy je platná pojistná smlouva pojištění vozidel.

Jak požádat o asistenci

V situacích, kdy má řidič nebo *posádka* pojištěného vozidla nárok na *asistenční službu*, nahlásí tuto událost *asistenční společnosti*. To je možné udělat **po telefonu na čísle +420 291 291 291 nebo také online přes [www.directasistence.cz](#)**. *Asistenční společnost* může chtít sdělit tyto údaje:

- registrační značku (RZ) pojištěného vozidla,
- VIN kód pojištěného vozidla (je uvedený pod čelním sklem na straně řidiče nebo na malém a velkém technickém průkazu),
- přesné označení místa *škodní události*, polohu vozidla,
- číslo pojistné smlouvy,
- jméno a příjmení řidiče a cestujících,
- značku a typ vozidla,
- kontaktní telefonní číslo,
- stručný popis vzniku *škodní události* nebo okolností, které vyžadují *asistenční službu*.

Jak bude probíhat asistence

Výběr dodavatele. Po nahlášení události zařídí asistenční společnost *dodavatele*, který vybranou službu zajistí.

Příjezd na místo. Po příjezdu *dodavatele* na místo *škodní události* musí řidič nebo *posádka vozidla (oprávněná osoba)* prokázat svou totožnost.

Posouzení události. Teprve potom *dodavatel* posoudí příčinu *škodní události*, její rozsah a to, kolik bude služba stát.

Když překročí limit. Pokud *dodavatel* určí, že cena služby překročí *limit plnění*, oznámí to řidiči nebo posádce vozidla (*oprávněné osobě*).



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

V tomto případě mají dvě možnosti: můžou službu přijmout a zaplatit náklady, které budou nad limit, nebo službu odmítnou.

Potvrzení. Po provedení asistence řidič nebo *posádka vozidla (oprávněná osoba)* musí na místě potvrdit, že vše proběhlo, jak mělo, a zkontrolovat, že je doklad vystavený správně a jsou na něm správné identifikační údaje.

Proplacení asistence

Služby *dodavatel*i proplácíme my, maximálně však do výše *limitu pojistného plnění* za danou službu podle varianty uvedené v pojistné smlouvě.

Kdy vám asistence nepomůže

Poskytování asistence se nevztahuje na případy:

Objednání asistence bez souhlasu. Nezaplatíme asistenci, kterou si řidič nebo *posádka vozidla (oprávněná osoba)* zařídili sami bez souhlasu *asistenční společnosti*, resp. pojišťovny.

Bez přístupu k vozidlu. Nezařídíme asistenci v případě, kdy nebude fyzicky nebo právně možný přístup k *vozidlu*.

Nezaplatíme škody na přípojných vozidlech neuvedených v pojistné smlouvě. Výjimkou je odtah přípojného *vozidla*, u sjednané varianty *asistenčních služeb Základní TIR souprava a Maximální TIR souprava*.

Nezaplatíme náklady na použité součástky, materiál, pneumatiky, akumulátory, pohonné hmoty či zabezpečovací zařízení.

Nezaplatíme náklady za práci servisu, kam služba *vozidlo* odtáhla. Výjimkou je služba „oprava *vozidla* v zahraničí“, kde proplatíme náklady na diagnostiku a práci mechanika po dobu 3 dnů.

Opakující se škody. Nezařídíme asistenci na škody, které vznikly kvůli poruše, která se v posledních 12 měsících u pojištěného *vozidla* objevila a kterou jsme zaplatili.

Úmyslné nebo hrubě nedbalé jednání vaše, pojištěného nebo *oprávněného* uživatele *vozidla* včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně svou výživou nebo jiných osob, jednajících z podnětu některé z těchto osob.

Vady nebo poškození, které mělo vozidlo už při sjednání pojištění.

Řízení bez řidičáku. Škody, které vznikly při řízení osobou bez platného řidičského oprávnění.

Řízení pod vlivem. Škody, které byly způsobeny pod vlivem alkoholu, psychofarmak a drog či jiných obdobných látek nebo odmítnutí podrobit se zkoušce na tyto látky.

Trestný čin. Škody, které vznikly v důsledku trestného činu, sebevraždy nebo pokusu o ni.

Poruchy na speciálních zařízeních (přídavných nebo pomocných) pojištěného *vozidla*.

Ve vozidle bylo víc lidí, než mohlo. Případy, kdy počet přepravovaných osob či hmotnost *vozidla* překročí limity uvedené v technickém průkazu pojištěného *vozidla*.

Válečné události, násilné nepokoje, povstání, stávky, teroristické útoky, zásahy veřejné moci nebo působení jaderné energie či chemické nebo biologické kontaminace.

Při závodech. Škody, které vznikly na motoristických závodech a soutěžích všeho druhu a přípravě na ně.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

8. Poskytované asistenční služby

Služby dispečinku

Pomoc při poskytnutí *asistenčních služeb*, garance finančního krytí *dodavatelům služeb*, informace po telefonu, které souvisejí s *nepojízdností vozidla* včetně konferenčního hovoru s technikem, dopravní a motoristické informace před a během cesty.

Administrativně právní asistence

Smyslem administrativně právní asistence je poradit *oprávněné osobě* v případech, kdy musí chránit své právní zájmy.

Právní asistenci je telefonická služba poskytující právní informace. Můžete se na ni obrátit s jakýmkoliv dotazem, který se týká zejména právních otázek v rámci dopravních pravidel a postupů při provozu či *poruchách vozidla* nebo *dopravních nehodách*.

Na právní asistenci máte nárok konzultovat právní problém týkající se řízení nebo provozu motorového vozidla s odborníky.

Asistenční společnost vám dá příslušné informace obratem, nebo pokud dotaz vyžaduje dohledání potřebných údajů či informací, tak do 48 hodin od okamžiku, kdy jste uplatnili u *asistenční společnosti* nárok na zodpovězení dotazu.

Na co se administrativně právní asistence nevztahuje

Na případy, kdy dotaz pojištěného nesouvisí bezprostředně s řízením či provozem motorového vozidla.

Příjezd a práce mechanika

Asistenční společnost zaplatí náklady na příjezd, odjezd vozidla silniční služby a práci mechanika. Pokud není možné pojištěné vozidlo opravit na místě, např. kvůli zajištění bezpečnosti *posádky* a mechanika, rozsahu a náročnosti opravy, služba vozidlo odtáhne. Nezaplatíme použitý materiál, náhradní díly a provozní kapaliny.

Vyproštění vozidla

Jedná se o vyproštění *vozidla*, které po nehodě skončilo mimo vozovku, navrácení převrženého vozidla zpět do standardní provozní polohy, které nezvládne běžné odtahové vozidlo nebo navrácení vozidla zpět na vozovku, tak aby mohlo dál pokračovat v jízdě.

Odtah vozidla

Pokud není možné pojištěné vozidlo opravit na místě tak, aby mohlo odjet, odtahové auto ho naloží, odtáhne (a složí) do vhodného servisu či jiného místa, kde ho uloží. Konkrétní podmínky určuje sjednaná varianta *asistenčních služeb*.

Součástí odtahu není vyproštění vozidla z terénu.

Limit pojistného plnění pro služby Příjezd a práce mechanika, Vyproštění vozidla a Odtah vozidla může být v rámci jedné *pojistné události* společný, záleží na sjednané variantě asistenčních služeb.

Proplacení nařízeného odtahu

Jedná se o odtah *nepojízdného vozidla*, který oprávněně nařídil orgán státní nebo místní správy (např. policie).

Na první bezpečné místo. Proplatíme náklady na odtah z místa události na první bezpečné místo, kde si *nepojízdné vozidlo* může převzít poskytovatel služeb, kterého domluvila *asistenční společnost*. Pokud toto možné není, např. řidič nebo cestující (*oprávněná osoba*) jsou po nehodě zranění, zaplatíme odtah i na jiné místo, kam bylo vozidlo skutečně odtaženo, maximálně však do sjednaného limitu. Součástí proplacení nařízeného odtahu nejsou náklady na vyproštění vozidla z terénu.

Peníze proplatíme zpětně. V tomto případě *asistenční společnost* nedokáže zajistit zaplacení služby přímo poskytovateli odtahu. Je tedy nezbytné, aby řidič nebo cestující (*oprávněná osoba*) zaplatili takový odtah poskytovateli sami a potom nám doložili policejní protokol/záznam o nařízeném odtahu a účty k proplacení. Pokud je to možné, měli by i tak, před uskutečněním odtahu, kontaktovat *asistenční společnost*.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Náhradní ubytování

Pokud není možné *vozidlo* opravit ten stejný den, kdy se stala *pojistná událost*, zařídí *asistenční společnost* ubytování *posádky pojištěného vozidla*. Ubytování bude v místním hotelu po dobu opravy odtaženého *nepojízdného pojištěného vozidla*. Bude záviset na místních podmínkách a kapacitě hotelu. Náhradní ubytování neproplatíme lidem, kteří jeli v pojištěném *vozidle* za úplatu. Službu není možné kombinovat se službami „Náhradní doprava“ a „Náhradní vozidlo“. Výjimkou je náhradní vozidlo, které máte sjednané jako doplňkové pojištění.

Náhradní doprava

Pokud není možné *vozidlo* opravit ten stejný den, kdy se stala *pojistná událost*, zařídí *asistenční společnost* dopravu *posádky pojištěného vozidla* do cíle cesty nebo zpět do výchozího místa cesty veřejnými hromadnými prostředky. O druhu dopravního prostředku rozhoduje *asistenční společnost*.

Náhradní dopravu neproplatíme lidem, kteří jeli v pojištěném *vozidle* za úplatu. Službu není možné kombinovat se službami „Náhradní ubytování“ a „Náhradní vozidlo“. Výjimkou je náhradní vozidlo, které máte sjednané jako doplňkové pojištění.

Náhradní vozidlo

Pokud není možné *nepojízdné odtažené vozidlo* opravit ve stejný den, kdy *vozidlo* služba převezla do servisu, *asistenční společnost* zajistí a zaplatí půjčovné za náhradní vozidlo.

Maximálně nižší střední třída. Proplatíme nájem, přistavení a odstavení náhradního vozidla stejné nebo nižší třídy jako *vozidlo* uvedené v pojistné smlouvě, nejvýše však nižší střední třídy, a po *technologickou dobu opravy* odtaženého *nepojízdného vozidla*.

Službu není možné kombinovat se službami základní asistence „Náhradní ubytování“ a „Náhradní doprava“.

Půjčení náhradního vozidla proplatíme, jen když:

- a) *nepojízdné vozidlo* opravili v servise, kam bylo odtaženo, případně jinde, pokud jsme my nebo *asistenční společnost* změnu místa odsouhlasili,
- b) náhradní vozidlo zajistila *asistenční společnost* nebo bylo zapůjčeno po dohodě s *asistenční společností* nebo námi,
- c) výše půjčovného odpovídá cenám obvyklým v daném místě a čase pro danou kategorii a třídu náhradního vozidla.

Jen v době opravy. Náhradní vozidlo je možné půjčit jen v případě, že *asistenční společnost* ověří opravu odtaženého *nepojízdného vozidla* v námi odsouhlaseném servise nebo v servise, kam služba *nepojízdné vozidlo* odtáhla. V tomto případě proplatíme náhradní vozidlo ode dne předání *nepojízdného vozidla* odtahové službě až do dne, kdy podle vyjádření opravny skončila *technologická doba opravy* nebo byl vyčerpán sjednaný limit pro tuto službu.

I při totální škodě. V případě *totální škody*, kdy se *vozidlo* nebude opravovat, zaplatíme náhradní vozidlo ode dne vzniku *totální škody* do desátého dne včetně sobot, nedělí a svátků.

Je potřeba zaplatit kauci. Některé autopůjčovny při půjčení náhradního vozidla vyžadují složení kauce buď v hotovosti, nebo platební (kreditní) kartou. Tuto kauci zaplatí ten, kdo službu využil (*oprávněná osoba*), nikoliv *asistenční společnost*. Bez zaplacení kauce v tomto případě není možné náhradní vozidlo půjčit.

Kdy tuto službu není možné využít

- a) Pokud pojištěné *vozidlo* nebylo odtaženo jako *nepojízdné* a pokud oprava *vozidla* nesouvisí s asistenčním zásahem.
- b) Nezaplatíme náklady, které nejsou zahrnuté do půjčovného, zejména nákup pohonných hmot a provozních náplní, mytí a čištění *vozidla*, parkovné apod.
- c) Při využití náhradního vozidla k vlastnímu převozu ze zahraničí do České republiky nezaplatíme náklady na dopravení *vozidla* zpět do půjčovny.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Úschova vozidla

Pokud z objektivních důvodů není možné *vozidlo* předat k opravě, zařídíme a do limitu zaplatíme odtah *vozidla* na nejbližší zabezpečené místo. Do sjednaného limitu zaplatíme i náklady na jeho uložení.

Oprava vozidla v zahraničí

V rámci této služby zaplatíme jen náklady na diagnostiku a práci mechanika po dobu 3 dnů. Pokud oprava potrvá déle, náklady na další dny práce mechanika a diagnostiky platí ten, kdo službu využil (*oprávněná osoba*).

Nezaplatíme náhradní díly, provozní kapaliny a pravidelné servisní úkony. Cílem služby je, aby v servise, kam služba *nepojízdné vozidlo* odtáhla, *vozidlo* opravili tak, aby bylo schopné návratu do České republiky.

Překládka nákladu (pro vozidla nad 3,5 tuny)

Do sjednaného limitu zaplatíme náklady na přeložení nákladu na náhradní vozidlo. Limit je uvedený včetně DPH. Další náklady spojené s přeložením nákladu (například vyložení ve skladu, skladné a podobně) nezaplatíme.

Repatriace vozidla

Jedná se o odtah *nepojízdného vozidla* do místa bydliště *oprávněné osoby* v České republice nebo servisu, který je nejbližší místu bydliště. Repatriaci je možné do sjednaného limitu využít, pokud by oprava *vozidla* trvala déle než 7 dní. Pokud by ale náklady na repatriaci překročily hodnotu *vozidla*, není možné repatriaci zvolit. Zůstává ale možnost využít služby „sešrotování *vozidla* v zahraničí“.

Sešrotování vozidla

Pokud je ekonomicky nevýhodné opravit *vozidlo* nebo jej repatriovat ze zahraničí, zajistíme a zaplatíme *oprávněné osobě* po souhlasu *vlastníka vozidla* náklady na jeho sešrotování v zahraničí.

Místní doprava

Zaplacení nákladů na dopravu z místa *dopravní nehody* nebo *poškození vozidla* do servisu, na nádraží, do hotelu. *Asistenční služba* kryje i náklady na dopravu z místa bydliště do servisu pro opravené *vozidlo*.

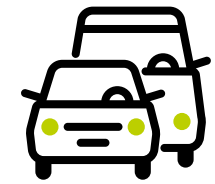
Vyzvednutí vozidla v servisu

Asistenční společnost zařídí a zaplatí dopravu tomu, kdo může službu využít (*oprávněné osobě*), která pojedee vyzvednout opravené *vozidlo* do servisu, a to z místa bydliště nebo z hotelu, kde je ubytovaná. Dopravu zaplatíme jen člověku, který je oprávněný *vozidlo* užívat.

Drobné závady

Nárok na službu máte v případě:

- a) **Defektu pneumatiky.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě vymění poškozenou pneumatiku za rezervu z *nepojízdného vozidla*. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah do *nejbližšího servisu*.
- b) **Vybití baterie.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě *vozidlo* nastartuje, případně vymění startovací baterii. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah do *nejbližšího servisu*. Pokud nejde opravit *vozidlo* ten stejný den, je možné využít služby náhradního *vozidla*.
- c) **Spotřebování paliva nebo načerpání nevhodného paliva.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě doplní pohonné hmoty. V případě *záměny paliva* služba *vozidlo* odtáhne do *nejbližšího servisu*. Pokud to bude technicky možné, asistence zajistí přečerpání paliva na místě bez nutnosti odtahu do servisu. Pokud nejde opravit *vozidlo* ten stejný den, je možné využít služby náhradního *vozidla*.
- d) **Zalomení v zámku nebo ztráty a zabouchnutí klíčů.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě otevře dveře do *vozidla*, případně vymění zámek. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah do *nejbližšího servisu*. Pokud nejde



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

opravit *vozidlo* ten stejný den, je možné využít služby náhradního vozidla.

- e) **Zamrznutí paliva nebo ruční brzdy.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který *vozidlo* zprovozní. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah do *nejbližšího servisu*.

Pro tuto službu není možné využít služby náhradního vozidla.

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

9. Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny

Služba	Základní služby		Maximální služby	
	Limit ČR (Kč)	Limit zahraničí (Kč)	Limit ČR (Kč)	Limit zahraničí (Kč)
Služba dispečinku	∞	∞	∞	∞
Administrativní právní asistence	∞	∞	∞	∞
Příjezd a práce mechanika			∞	∞
Vyproštění vozidla	5 000 Kč	15 000 Kč	∞	∞
Odtah vozidla <small>(KAM ODTÁHNEME?)</small>			DO NEJBLIŽŠÍHO SERVISU	DO NEJBLIŽŠÍHO AUTORIZOVANÉHO SERVISU
Oprava vozidla v zahraničí	×		×	30 000 Kč
Proplacení nařízeného odtahu <small>(nutné kontaktovat asistenční službu)</small>	×	10 000 Kč		∞
Klient si v dané situaci volí ze 3 variant:				
Náhradní ubytování <small>NEBO</small>	×	3 noci, do 1 500 Kč/os./noc	2 noci, do 2 000 Kč/os./noc	6 noci, do 2 000 Kč/os./noc
Náhradní doprava <small>NEBO</small>	×	vlak, bus, letadlo do 5 000 Kč/os.	vlak, bus ∞	vlak, bus, letadlo ∞
Náhradní vozidlo	×	2 dny	4 dny	6 dnů
Uložení vozidla (parkovné)	2 dny	4 dny	4 dny	6 dnů
Místní doprava (do servisu, nádraží, ...)		∞		∞
Doprava do servisu		∞		∞
Přeložení nákladu		×		×
Repatriace vozidla	×	15 000 Kč		∞
Sešrotování vozidla		×	×	5 000 Kč
Drobné závady	3 000 Kč	5 000 Kč		∞



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

10. Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny - TIR

Služba	Základní TIR		Maximální TIR	
	Limit ČR (Kč)	Limit zahraničí (Kč)	Limit ČR (Kč)	Limit zahraničí (Kč)
Služba dispečinku	∞	∞	∞	∞
Administrativní právní asistence	∞	∞	∞	∞
Příjezd a práce mechanika			∞	∞
Vyproštění vozidla	10 000 Kč	30 000 Kč	150 000 Kč	
Odtah vozidla <small>(KAM ODTÁHNEME?)</small>			DO NEJBLIŽŠÍHO SERVISU	DO NEJBLIŽŠÍHO AUTORIZOVANÉHO SERVISU
Oprava vozidla v zahraničí	×	×	×	×
Proplacení nařízeného odtahu <small>(nutné kontaktovat asistenční službu)</small>	×	20 000 Kč	∞	∞
Klient si v dané situaci volí ze 3 variant:				
Náhradní ubytování <small>NEBO</small>	×	3 noci, do 1 500 Kč/os./noc	2 noci, do 2 000 Kč/os./noc	6 noci, do 2 000 Kč/os./noc
Náhradní doprava <small>NEBO</small>	×	vlak, bus, letadlo do 5 000 Kč/os.	vlak, bus ∞	vlak, bus, letadlo ∞
Náhradní vozidlo		×	×	×
Uložení vozidla (parkovné)	×	4 dny		10 dnů
Místní doprava (do servisu, nádraží, ...)		∞		∞
Vyzvednutí opraveného vozidla		∞		∞
Přeložení nákladu		×		100 000 Kč
Repatriace vozidla	×	15 000 Kč		60 000 Kč
Sešrotování vozidla		×	×	25 000 Kč
Drobné závady	5 000 Kč	15 000 Kč		∞



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny - TIR se soupravou

Služba	Základní souprava		Maximální souprava	
	Limit ČR (Kč)	Limit zahraničí (Kč)	Limit ČR (Kč)	Limit zahraničí (Kč)
Služba dispečinku	1x tahač ∞	1x přívěs ∞	1x tahač ∞	1x přívěs ∞
Administrativní právní asistence	1x tahač ∞	1x přívěs ∞	1x tahač ∞	1x přívěs ∞
Příjezd a práce mechanika			1x tahač ∞	1x přívěs ∞
Vyproštění vozidla	1x tahač – 10 000 Kč 1x přívěs – 10 000 Kč	1x tahač – 30 000 Kč 1x přívěs – 30 000 Kč	1x tahač – 150 000 Kč, 1x přívěs – 150 000 Kč	
Odtah vozidla <small>KAM ODTÁHNEME?</small>			1x tahač, 1x přívěs DO NEJBLIŽŠÍHO SERVISU	1x tahač, 1x přívěs DO NEJBLIŽŠÍHO AUTORIZOVANÉHO SERVISU
Oprava vozidla v zahraničí		×		×
Proplacení nařízeného odtahu (nutné kontaktovat asistenční službu)	×	1x tahač – 20 000 Kč 1x přívěs – 20 000 Kč	1x tahač ∞	1x přívěs ∞
Klient si v dané situaci volí ze 3 variant:			2 noci, do 2 000 Kč/os./noc	6 noci, do 2 000 Kč/os./noc
Náhradní ubytování <small>NEBO</small>	×	3 noci, do 1 500 Kč/os./noc	vlak, bus ∞	vlak, bus, letadlo ∞
Náhradní doprava <small>NEBO</small>	×	vlak, bus, letadlo do 5 000 Kč/os.		
Náhradní vozidlo (nižší střední třída)		×		×
Uložení vozidla (parkovné)	×	1x tahač – 4 dny 1x přívěs – 4 dny		1x tahač – 10 dnů 1x přívěs – 10 dnů
Místní doprava (do servisu, nádraží, ...)		∞		∞
Vyzvednutí opraveného vozidla	1x tahač ∞	1x přívěs ∞	1x tahač ∞	1x přívěs ∞
Přeložení nákladu		×	1x tahač – 100 000 Kč, 1x přívěs – 100 000 Kč	
Repatriace vozidla	×	1x tahač – 15 000 Kč 1x přívěs – 15 000 Kč	1x tahač – 60 000 Kč, 1x přívěs – 60 000 Kč	
Sešrotování vozidla		×	×	1x tahač – 25 000 Kč 1x přívěs – 25 000 Kč
Drobné závady	1x tahač – 5 000 Kč 1x přívěs – 5 000 Kč	1x tahač – 15 000 Kč 1x přívěs – 15 000 Kč	1x tahač ∞	1x přívěs ∞



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

11. Doplňková pojištění k asistenčním službám

Náhradní vozidlo

U nás si můžete sjednat možnost půjčení náhradního vozidla dvěma způsoby. Někdy bývá automatickou součástí varianty asistence. Záleží na tom, jakou si sjednáte. Kromě toho si můžete možnost půjčení náhradního vozidla sjednat jako doplňkové pojištění. V obou případech platí pro pojištění stejné podmínky, které jsou uvedené [v popisu služby Náhradní vozidlo](#).

Díky tomuto doplňkovému pojištění *asistenční společnost oprávněné osobě* zařídí a zaplatí pronajmutí náhradního vozidla po *technologickou dobu opravy pojištěného vozidla*.

Doplňkové pojištění - Náhradní vozidlo nelze použít **v případech, kdy vozidlo nebylo odtaženo jako nepojízdné**.

Službu je možné kombinovat se službami základní asistence „Náhradní ubytování“, „Náhradní doprava“ a „Náhradní vozidlo“.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

I když jsme se snažili psát podmínky co nejvíc lidsky a srozumitelně, občas je potřeba některá slova vysvětlit nebo napsat podrobněji, co si pod daným termínem představujeme. Ve Slovníku pojmů najdete všechna slova, která v textu uvádíme kurzívou:

Asistenční služby. Služby, které zařizuje, organizuje a případně proplácí *asistenční společnost*. Jejich rozsah je určený pojistnou smlouvou. Cílem je odstranění následků *pojistných nebezpečí* sjednaných v asistenci vozidel.

Autorizovaný servis (opravna). Má s výrobcem nebo dovozcem konkrétní značky vozidel uzavřenou smlouvu pro provádění oprav, případně autorizovanou doložku pro provádění oprav.

Asistenční společnost. Společnost, která pro nás zajišťuje poskytnutí *asistenční služby*.

Běžné pojistné. Cena, kterou platíte za pojištění za rok. Nemyslíme tím kalendářní rok, ale dobu, kdy smlouva platí. Běžné pojistné je možné platit i ve splátkách (například pololetně, čtvrtletně).

Blízká osoba je váš příbuzný v přímé řadě. To znamená syn, dcera, vnuk, vnučka, pravnuk, pravnučka, matka, otec, bratr, sestra, babička, děda, prababička, praděda. Dále také sourozenec, manžel, manželka a registrovaný partner. Jiné osoby v rodinném nebo obdobném poměru se pokládají za osoby blízké, pokud by újmu, kterou utrpěla jedna z nich, druhá důvodně pociťovala jako újmu vlastní.

Cena zvláštní obliby. Cena určená osobním vztahem k dané věci. Může jít například o věci, které se v rodině dědí nebo fotografie, které vyvolávají vzpomínky. Pro někoho by tyto fotografie měly jen materiální cenu, ale pro člověka, který k nim má osobní vztah, mají cenu daleko vyšší.

Cennosti. Zejména:

- Peníze. Platné tuzemské bankovky a mince, platné zahraniční bankovky v rozsahu směnitelnosti dle kurzovního lístku ČNB.
- Drahé kovy, mince a další předměty z drahých kovů, perly, drahokamy a předměty z nich vyrobené.
- Šekové a vkladní knížky, platební karty a jiné obdobné dokumenty, cenné papíry a ceniny

Částečná škoda. Poškození, kdy přiměřené náklady na opravu vozidla jsou nižší než 80 % obvyklé ceny, kterou mělo vozidlo bezprostředně před pojistnou událostí.

Časová cena. Cena, kterou měla věc v době bezprostředně předtím, než se stala škoda. V tomto případě tedy záleží na tom, jak byla věc opotřebená nebo zničená.

Datum první registrace vozidla. Datum, kdy vozidlo poprvé někdo registroval v registru vozidel. Nezáleží na tom, jestli se to stalo v České republice nebo v jiném státě.

Defekt pneumatiky. Mechanické poškození nebo zničení pneumatiky tím, že najela na ostrý předmět nebo proto, že byla ve špatném stavu. O defektu se bavíme u vozidel do 3,5 tuny a jen v případech, kdy je potom vozidlo nepojízdné nebo defekt zhorší jeho jízdní vlastnosti.

Dodavatel služeb. Osoba nebo firma, která na základě předběžné objednávky dodá služby spojené s pojištěním vozidel. Pro účely asistenčních služeb se jedná o osobu nebo firmu, která na základě pověření *asistenční společnosti* poskytne službu zahrnutou v asistenci vozidel.

Dopravní nehoda. Nahodilá událost, při které se poškodí nebo zničí pojištěné vozidlo nebo jeho část kvůli působení vnějších sil. Například střetem, nárazem nebo pádem vozidla. Za dopravní nehodu nepovažujeme střet se zvířaty, vandalismus a přírodní nebezpečí. V případě asistenčních služeb je dopravní nehodou pouze ta, kvůli které je vozidlo uvedené v pojistné smlouvě nepojízdné.

Doplňková výbava. Výbava vozidla přímo od výrobce, dovozce nebo prodejce, která ve vozidle byla při jeho prvním prodeji a je s ním pevně spojená.

EČV neboli Evidenční Číslo Vozidla. Může to být: č. rámu, č. karoserie nebo č. motoru pro vozidla, která nemají VIN. Díky tomuto číslu můžeme vozidlo identifikovat

Elektronika a elektronická zařízení vozidla. Například autorádio (s kazetovou mechanikou, CD přehrávačem nebo USB technikou),



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

audiovizuální technika (multimediální systém, LCD monitor, DVD přehrávač, zesilovač, ekvalizér, speciální reprosoustava, subwoofer, zabudovaný navigační systém, který je konstrukčně určený k trvalému zabudování do pojištěného vozidla apod.), CD měnič.

Funkční namáhání. Namáhání částí vozidla v souvislosti s jejich funkcí. Funkční namáhání může mít za následek např. zlomení, ohnutí, prasknutí, přetržení, uvolnění, zadření.

Geografické území Evropy. Obsahuje území těchto států: Albánie, Andorra, Ázerbájdžán (území pod kontrolou Ázerbájdžánské republiky), Belgie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Černá Hora, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kazachstán, Kypr (území pod kontrolou vlády Kyperské republiky), Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Malta, Moldavsko, Monako, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko (Evropská část), Řecko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Srbsko (území pod kontrolou vlády Srbské republiky), Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Vatikán.

Jednotlivé pojištěné vozidlo. Vozidlo, které je zařazené do pojištění a v pojistné smlouvě je specifikované jednoznačným identifikátorem, zejména VIN kódem, registrační značkou a výrobním číslem.

Krupobití. Poškození způsobené přímým dopadem atmosférických krup nebo škody, které vznikly v přímé souvislosti tím, že kroupy poškodily bezvadné a funkční části vozidla. Za krupobití nepovažujeme takové poškození, ke kterému došlo kvůli tomu, že kroupy nebo nečistoty se do auta dostaly neuzavřenými dveřmi či okny.

Limit pojistného plnění. Horní hranice pojistného plnění a jeho výše je ujednaná v pojistné smlouvě nebo stanovena v pojistných podmínkách.

Mechanické zabezpečení. Zabezpečení, které je pevně zabudované do karoserie vozidla. Mechanicky nebo elektromechanicky blokuje např. řazení převodových stupňů, otáčení volantem, spojkový nebo plynový pedál. Např. zabezpečení Auto-Guard, Construct, Defend-Lock, Defend Matic, DIABLOCKS

EVO (zabezpečení volantu), Medvěd Blok, MULT-T-LOCK, Tecnoblock, Tytan, Safetronic CS1 (Construct - Sherlog), VAM, ZEDERLOCK, Zabezpečovací systém VAM. Veškeré zabezpečovací systémy musí mít odpovídající atesty a povolení pro montáž do příslušného typu vozidla a musí je namontovat firma, která má k jejich instalaci potřebnou autorizaci.

Mimořádná výbava. Výbava vozidla, kterou někdo do vozidla nainstaloval až dodatečně. Například výbava speciálních vozidel (zejména držák reklamy, štítek TAXI, taxametr, světelný maják, rádiové zařízení s anténou) a další příslušenství vozidla, zejména uzamykatelný střešní nosič, zavazadlový střešní box, nosiče na tažné zařízení, napevno umístěné vysouvací přístřešky, nezávislé topení, nápisy, malby, polepy všeho druhu, tuningové doplňky (zejména speciální masky vozů, spoilery, lišty prahů, nestandardní pneumatiky a disky, výfukové systémy). Za mimořádnou výbavu vozidla nebo jeho součást nepovažujeme přenosné prvky jako např. přenosné navigace, telefony a zařízení pro reprodukci obrazu a zvuku, které nejsou pevně spojené s vozidlem a registrační značky na přání.

Navigace. Navigační systém, který je konstrukčně určený k pevnému zabudování do vozidla.

Nejbližší servis. Servis, kam vás nasměruje operátor asistenční služby.

Neoprávněné užívání vozidla nebo jiné věci. Užití bez vědomí, souhlasu nebo proti vůli vlastníka nebo provozovatele, a to včetně užití v rozporu s podmínkami leasingu.

Nepojízdnost vozidla. Stav, kdy je vozidlo bezprostředním následkem poruchy, *dopravní nehody*, střetu a poškození zvířaty, vandalismu, přírodního nebezpečí či drobné závady nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu podle příslušných zákonů.

Nesprávná obsluha nebo údržba. Nedodržení správné obsluhy nebo údržby vozidla určené jeho výrobcem. Například nesprávné řazení převodových stupňů, nedostatek provozních náplní, startování za chodu motoru, nesprávné nebo nedostatečné zabezpečení vozidla proti samovolnému rozjetí, nesprávné uložení a upevnění nákladu, nesprávný tlak huštění pneumatik apod.

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Nesprávná přeprava nákladu nebo věcí na vozidle nebo ve vozidle.

Případy, kdy se pojištěné věci nebo její části zničí kvůli uvolněnému nákladu, věci nebo kvůli zvířeti převáženému uvnitř nebo na vozidle. Výjimkou jsou škody, u kterých se pojištěná věc poškodila kvůli působení vnějších sil, tj. sil působících vně vozidla střetem, nárazem nebo pádem.

Nominální mzda je skutečná mzda vyplacená v peněžních jednotkách udaných v pracovní smlouvě.

Obnosové pojištění. U tohoto typu pojištění je zpravidla velmi obtížné, ne-li nemožné přesně vyčíslit reálnou újmu. Od pojišťovny tedy dostanete takovou částku, kterou jste si dohodli nebo která je určená pojišťovnou.

Obvyklá cena. Cena, za kterou by bylo možné stejnou nebo srovnatelnou věc prodat v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě v České republice. Jinými slovy je to cena, za kterou se vozidla stejné značky, typu, stáří, výbavy, stavu a počtu najetých kilometrů prodávají v České republice.

Obvyklá výbava. Základní zabudované nebo pevně s vozidlem spojené prvky výbavy. Musí odpovídat výrobcem stanovenému stupni výbavy pro daný model vozidla (s výjimkou doplňkové a mimořádné výbavy). Obvyklou výbavou je i tzv. povinná výbava vozidla.

Odcizení vozidla. Platí i pro odcizení jeho části a věci uložené nebo přepravované ve vozidle. Vztahuje na tyto situace:

Krádež vloupáním, kdy pachatel ukradne pojištěné vozidlo, jeho výbavu nebo věci uložené nebo přepravované tak, že prokazatelně překoná zámek, jisticí překážku nebo jiná opatření chránící vozidlo či jeho část před ukradením, a to nástrojem, který není určený k jeho otevření.

Krádež přisvojením si vozidla, jeho části, uložené nebo přepravované věci tak, že pachatel použije originální klíč nebo duplikát klíče, kterého se zmocní krádeží, vloupáním nebo loupeží.

Loupež.

Odhláška z pojištění. Vaše žádost o vyřazení *jednotlivého vozidla* z pojištění nebo o zúžení pojištění *jednotlivého vozidla*.

Ochranné označení skel. Neodstranitelné označení všech oken aut (kromě malých trojúhelníkových) sedmnáctimístným kódem VIN nebo kódem SBZ OCIS od společnosti CEBIA. Např. systém SBZ OCIS, systém EUROVIN OCIS, systém SOZ OCIS, systém AUTODOT OCIS.

Oprávněná osoba. Ten, kdo má nárok na výplatu pojistného plnění v případě pojistné události. V rámci povinného ručení se zpravidla jedná o poškozeného, u havarijního pojištění se zpravidla jedná o vlastníka vozidla. V rámci asistenčních služeb se jedná o osobu, která asistenční služby využije.

Pád laviny. Náhlý sesuv sněhu a ledových mas z horského úbočí.

Pád předmětu. Poškození způsobené pádem stožárů, stromů či jiných předmětů působením gravitace. Pádem není hození nebo vržení předmětu.

Podpojištění. Situace, kdy pojistná částka je v době pojistné události nižší než hodnota pojištěného majetku. V tomto případě vyplatíme méně peněz (snížíme pojistné plnění) ve stejném poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty pojištěného majetku. To neplatí, pokud jsme se dohodli, že pojistné plnění nesnížíme.

Podvod. Obohacení sebe nebo někoho jiného tím, že pachatel uvede někoho v omyl, něčího omylu využije nebo zamlčí podstatné skutečnosti a způsobí tak škodu cizího majetku nebo finanční újmu.

Pojistná částka. Maximální hranice pojistného plnění z každé pojistné události. Při volbě této částky je potřeba být velmi obezřetný. Pojistná částka by měla odpovídat obvyklé ceně vozidla včetně veškeré výbavy. Jestliže bude pojistná částka o víc než 10 % nižší než obvyklá cena vozidla, můžeme pojistné plnění snížit v rámci podpojištění.

Pojistná doba. Doba trvání pojištění od počátku pojištění až do jeho konce.

Pojistné nebezpečí. Možná příčina vzniku škody, před kterou se pojišťujete.

Pojistná událost. Nahodilá událost, kvůli které vznikla škoda nebo újma, za které máte právo na pojistné plnění.

Pojistné období. Časové období, za které se platí pojistné. Pokud není ve smlouvě uvedené jinak, jde o jeden rok.

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Pojistné plnění. Částka, kterou vyplatíme oprávněné osobě za škody způsobené pojistnou událostí. Případně jí vyplatíme částku stanovenou v pojistné smlouvě a pojistných podmínkách. V rámci poskytovaných asistenčních služeb se jedná o službu, kterou poskytuje *asistenční společnost* dle podmínek stanovených v pojistné smlouvě a pojistných podmínkách.

Pojistník. Ten, kdo sjednává smlouvu, má pojistný zájem na jejím trvání a pravidelně platí pojistné.

Pojistný zájem. Oprávněný důvod ke sjednání pojištění.

Pojištěná osoba (Pojištěný). Ten, na jehož život, zdraví, majetek, odpovědnost nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se vztahuje pojištění.

Porucha vozidla. Nepojízdnost vozidla způsobená jakoukoliv nahodilou mechanickou, elektrickou či elektronickou závadou

Pořizovací cena (hodnota). Cena, kterou jste zaplatili za pořízení pojištěného vozidla v autorizované prodejně dané značky vozidel doložená pořizovacím dokladem.

Posádka vozidla. Řidič a osoby přepravované ve vozidle s platným povinným ručením nebo havarijním pojištěním sjednaným u nás. Maximální počet osob se rovná celkovému počtu osob uvedenému v technickém průkazu pojištěného vozidla.

Poškození (jinak také částečná škoda). Škoda na vozidle, kterou se vyplatí opravovat.

Poškození zvířaty. Nahodilá událost, při které zvíře poškodí vnější karoserii nebo části motorového prostoru stojícího pojištěného vozidla (např. kabely, brzdovou soustavu nebo odhlučnění).

Povodeň. Poškození způsobené zaplavením vozidla vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží nebo která břehy či hráze protrhla.

Požár. Je poškození ohněm, který vznikl mimo vozidlo nebo ve vozidle a šíří se vlastní silou. Dále do škody způsobené požárem počítáme také účinky jeho zplodin nebo následky hašení ohně. Za oheň považujeme pouze plameny, nikoliv žhnutí, doutnání či škvaření bez plamene.

Pracovní stroj. Zvláštní vozidlo konstrukčně a svým vybavením určené pro určité pracovní činnosti.

Provoz vozidla. Doba jeho řízeného pohybu (jízda vozidla), doba chodu jeho motoru, úkony bezprostředně před jízdou, po jejím skončení a ty, které jsou spojené s údržbou vozidla. Provozem vozidla není činnost vozidla jako pracovního stroje.

Provozovatel. Vlastník vozidla nebo jiná osoba prokazatelně zmocněná vlastníkem k provozování vozidla. Pokud je provozovatel odlišný od vlastníka, musí být zapsán do registru silničních vozidel. Pokud není možné provozovatele určit, platí, že jím je vlastník vozidla.

Přenosná elektronika. Elektronická zařízení jako například kamery, fotoaparáty, notebooky, tablety, mobilní telefony, projektory a podobná zařízení.

Přihláška do pojištění. Vaše žádost o zařazení *jednotlivého vozidla* do pojištění nebo o rozšíření pojištění *jednotlivého vozidla*.

Přirozené opotřebení. Například zvětšení ložiskové vůle, vůle řízení a čepů, oděr třecích segmentů brzdových čelistí, ojetí pneumatik, oděr nebo praskání laku, koroze kovových částí.

Přírodní nebezpečí. Ničivé působení přírodní síly. Jedná se o požár, výbuch, úder blesku, vichřici, krupobití, povodeň, záplavu, pád předmětů, sesuv půdy, zřícení skal, pád lavin, zemětřesení a podobné přírodní jevy.

Riziko. Možná příčina vzniku škody, před kterou se pojišťujete.

Sesuv půdy. Náhlý a neočekávaný sesuv hornin nebo zemin vyvolaný náhlým porušením dlouhodobé rovnováhy způsobené přírodními nebo klimatickými jevy.

Silniční vozidlo. Motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.

Souprava. Tvoří ji dvě *vozidla*. První z nich má povinné ručení, havarijní pojištění nebo oboje a zároveň má sjednané připojištění asistenčních služeb Souprava. Druhé *vozidlo* je přívěs nebo návěs, který je k prvnímu

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

vozdilu přivěšený nebo navěšený v okamžiku vzniku škodní události. S prvním pojištěným vozidlem tak tvoří *soupravu*.

Spoluúčast. Částka dohodnutá v pojistné smlouvě, která se odečítá od každého pojistného plnění. Pokud je škoda stejná, nebo nižší než spoluúčast, nezaplatíme nic.

Spor. Situace, kdy se v zájmu ochrany svých práv musíte obrátit na úřady veřejné správy nebo soud.

Sportovní vozidlo. Vozidlo zapsané v registru historických a sportovních vozidel, které má průkaz sportovního vozidla.

Střet se zvířaty. Nahodilá událost, při které dojde ke střetu zvířete s pojištěným pohybujiícím se vozidlem.

Střežený objekt. Uzamčený prostor chráněný řádně instalovanou elektronickou zabezpečovací signalizací (EZS) uvedenou v době škodní události do stavu střežení s napojením na zvukové a světelné signalizační zařízení umístěné vně uzamčeného prostoru. EZS musí splňovat kritéria minimálně 2. stupně zabezpečení podle ČSN 50131-1; EZS instalovaná do 31. 12. 2000 musí splňovat kritéria minimálně 3. kategorie podle ČSN 334590.

Systém aktivního vyhledávání. Jedná se o systém, který je nonstop napojený na pult centrální ochrany nezávislé agentury, která má licenci na sledování vozidel. Pokud se do vozidla někdo vloupá nebo ho ukradne, systém o tom dá agentuře okamžitě vědět. Systém musí fungovat minimálně po celém území České republiky.

Systém pasivního vyhledávání. Jedná se o elektronický zabezpečovací systém, který nezávisle na uživateli vozidlo monitoruje a dokáže určit jeho polohu. Pokud se do vozidla někdo vloupá nebo ho ukradne, systém dá okamžitě vědět uživateli vozidla (vlastníkovi nebo provozovateli). Systém musí fungovat minimálně po celém území České republiky.

Škodní událost. Nahodilá událost, která způsobila škodu nebo újmu. Není u ní zatím jasné, jestli budeme vyplácet pojistné plnění.

Škodní průběh. Poměr všech škod vyplacených pojišťovnou vůči pojistníkem zaplacenému pojistnému za dobu trvání pojištění.

Technická závada. Poškození vozidla, které vzniklo kvůli *funkčnímu namáhání*, přirozenému opotřebení, únavě nebo vadě materiálu nebo konstrukční nebo výrobní vadě.

Technologická doba opravy. Doba, která je potřebná na opravu vozidla, zaokrouhlená na celé dny, do této doby se počítá i čas potřebný k zajištění náhradních dílů a nutné technologické prostoje (např. u lakování).

Tíha sněhu nebo námrazy. Destruktivní působení tíhy sněhu nebo námrazy na vozidlo.

Totální škoda na vozidle. Pokud jsou přiměřené náklady na opravu poškozeného vozidla rovny nebo převyšují 80 % obvyklé ceny, kterou mělo vozidlo bezprostředně před pojistnou událostí.

Úder blesku. Poškození přímým zásahem blesku. Že se tak stalo, zjišťujeme podle tepelných či jiných stop v místě úderu blesku.

Únava materiálu. Pokud materiál kvůli užívání ztratil své původní vlastnosti jako je pevnost, pružnost, odolnost proti korozi a dynamickému namáhání.

Úraz. Neočekávané a náhlé působení vlastní tělesné síly nebo zevních sil, které jsou nezávislé na vůli pojištěného. Musí k tomu dojít v době trvání pojištění. Výsledkem je poškození zdraví nebo smrt.

Vandalismus. Pokud pojištěné vozidlo nebo jeho části úmyslně poškodí nebo zničí cizí osoba. U asistenčních služeb jsou to škody, kvůli kterým je pojištěné vozidlo nepojízdné. Vandalismem nejsou škody, které viditelně vznikly střetem nebo nárazem (např. nesprávné otáčení, couvání, náraz nákupního košíku apod.).

Věci zvláštní hodnoty. Zejména:

a) věci umělecké hodnoty jako obrazy, plastiky, grafická a sochařská díla, výrobky z porcelánu, skla nebo keramiky, ručně vázané koberce, gobelíny apod. V každém případě jde o unikátní díla, jejichž prodejní cenu tvoří pouze výrobní náklady, ale i umělecké zpracování a autor díla;

b) věci historické hodnoty, jejichž cena je daná vztahem k historii, historické události, osobě apod.;

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

c) starozitnosti, kterými jsou zpravidla věci starší 100 let, mající uměleckou nebo řemeslnou hodnotu, případně charakter unikátu;

d) sbírky

Vichřice. Vítr o rychlosti přes 75 km/hod. Pokud není možné rychlost větru zjistit, vyplatíme pojistné plnění, pokud prokážete, že vichřice způsobila v okolí podobné škody

VIN kód. Identifikační údaj o vozidle od výrobce. Díky tomuto kódu můžeme vozidlo identifikovat.

Vinkulace. Když je vozidlo například na leasing, je jeho majitelem leasingová společnost. Případné pojistné plnění tedy budeme platit (vinkulujeme) této společnosti.

Vinkulace pojistného plnění ve prospěch třetí osoby. V případě pojistné události vyplatíme pojistné plnění třetí osobě.

Vlastník vozidla. Osoba, které vozidlo patří, v mezích zákona s vozidlem libovolně nakládá, a která je schopná své vlastnické právo důvěryhodně prokázat i jinak než zápisem v technickém nebo obdobném průkazu vozidla.

Vozidlo. U povinného ručení je to silniční vozidlo, zvláštní vozidlo a trolejbus; vozidlem není vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako motocykl. U havarijního pojištění je to silniční vozidlo nebo zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla.

Vybava vozidla. Obvyklá vybava + doplňková vybava + mimořádná vybava.

Vybití baterie. Stav, kdy není možné vozidlo, kvůli nízké kapacitě baterie, nastartovat. Příčinou mohou být nízké teploty, mechanické nebo elektrické závady na vozidle nebo chyba řidiče.

Výbuch. Náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par.

Výroční den. Den, kdy má smlouva výročí. Tedy den i měsíc bude stejný jako počátek smlouvy, jen rok se bude měnit.

Výsledné pojistné. Cena za pojištění po započítání všech slev a přírůzků.

Zabouchnutí či ztráta klíčů. Zamčení klíčků ve vozidle nebo jejich ztráta. Musí k tomu dojít náhodou a neúmyslně.

Záměna či doplnění paliva. Pokud je vozidlo nepojízdné, protože spotřebovalo všechno palivo v nádrži, nebo někdo do nádrže načerpal špatné palivo.

Zánik vozidla. Stav, kdy vozidlo přestalo fyzicky existovat. Vozidlo zaniká v den uvedený v potvrzení o převzetí autovraku vystaveném provozovatelem autovrakoviště.

Záplava. Zaplavení vozidla proudící vodou z přívalemého deště nebo stojící v souvislé vodní ploše kvůli tomu, že voda po dešti nestihla odtéct.

Zemětřesení. Otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře o síle alespoň 6. stupně Evropské makroseismické stupnice (EMS-98).

Zničení. Škoda, kterou se nevyplatí opravovat.

Zorganizování služby. Proces, kdy *asistenční společnost* zajistí pomoc *dodavatele* k nahlášené události, kterou řeší asistenční služba. Do zorganizování se počítá platba za provedenou asistenční službu.

Zřícení skal. Náhlé zřícení skal nebo zemin, které vzniklo náhlým uvolněním skalních bloků, skalní suti nebo zeminy působením gravitace a bylo vyvolané náhlým porušením dlouhodobé rovnováhy.

Zvláštní vozidlo. Vozidlo, které bylo vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, k tomuto provozu ale může dostat povolení, pokud splní zákonné podmínky. Například traktory (pásové i kolové), přípojná vozidla za traktor, pracovní stroje, nemotorová vozidla tažená nebo tlačená pěšky jdoucí osobou, rolby, jednonápravové traktory s přívěsem, invalidní vozíky.

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Plnění za trvalé následky úrazu platné od 1. 6. 2016

ÚRAZY HLAVY A SMYSLOVÝCH ORGÁNŮ

1	Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu do 2 cm ²	5 %
2	Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu do 10 cm ²	15 %
3	Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu nad 10 cm ²	25 %
4	Vážné neurologické mozkové poruchy po těžkém poranění hlavy podle stupně	do 80 %
5	Traumatická porucha lícního nervu	do 10 %
6	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami lehkého stupně	do 10 %
7	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami středního stupně	do 20 %
8	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami těžkého stupně	do 35 %
9	Ztráta celého nosu	20 %
10	Úplná ztráta čichu (pouze částečná není plněna)	10 %
11	Úplná ztráta chuti (pouze částečná není plněna)	5 %
12	Úplná ztráta zraku na jednom oku	25 %
13	Úplná ztráta zraku na druhém oku (Při úplné ztrátě zraku nemůže hodnocení celkových TN činit na jednom oku více než 25 %, na druhém více než 75 % a na obou očích více než 100 %. Výjimku činí trvalá poškození uvedená v bodech 15, 21, 22, která se hodnotí i nad tuto hranici)	75 %
14	Snížení zrakové ostrosti dle pomocné tabulky	
15	Za anatomickou ztrátu nebo atrofii oka se připočítává ke zjištěné hodnotě trvalé zrakové méněcennosti	5 %
16	Koncentrické a nekoncentrické zúžení zorného pole	do 20 %
17	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky alespoň 4 hod. denně	15 %
18	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky méně než 4 hod. denně	18 %
19	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při úplné nesnášenlivosti kontaktní čočky	25 %
20	Traumatická porucha okohybných nervů, nebo porucha rovnováhy okohybných svalů	do 25 %
21	Porušení průchodnosti slzných cest na jednom oku	5 %
22	Porušení průchodnosti slzných cest na obou očích	10 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

23	Ztráta jednoho boltce	10 %
24	Ztráta obou boltců	15 %
25	Nedoslýchavost jednostranná lehkého stupně	0 %
26	Nedoslýchavost jednostranná středního stupně	do 5 %
27	Nedoslýchavost jednostranná těžkého stupně	do 12 %
28	Nedoslýchavost oboustranná lehkého stupně	do 10 %
29	Nedoslýchavost oboustranná středního stupně	do 20 %
30	Nedoslýchavost oboustranná těžkého stupně	do 35 %
31	Ztráta sluchu jednoho ucha	15 %
32	Ztráta sluchu obou uší	45 %
33	Porucha labyrintu jednostranná podle stupně	10-20 %
34	Porucha labyrintu oboustranná podle stupně	30-50 %
35	Stavy po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi (jen pokud se již nehodnotí ztráta hlasu dle bodu 42)	15 %
36	Zohyzďující jizvy v obličejové části hlavy	do 5 %
POŠKOZENÍ CHRUPU (ZPŮSOBENÉ ÚRAZEM)		
37	Ztráta jednoho zubu (hradí se pouze ztráta zubu větší než 50 %)	1 %
38	Ztráta každého dalšího zubu	1 %
39	Za ztrátu, odlomení a poškození mléčných zubů a umělých zubních náhrad	0 %
40	Za ztrátu vitality zubu	0 %
ÚRAZY KRKU		
41	Zúžení hrtanu nebo průdušnice lehkého stupně	do 15 %
42	Zúžení hrtanu nebo průdušnice středního a těžkého stupně s částečnou ztrátou hlasu (Podle bodu 42 nelze současně oceňovat při hodnocení podle bodů 43-45)	do 60 %
43	Ztráta hlasu (afonie)	25 %
44	Ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy	30 %
45	Stav po tracheotomii s trvale zavedenou kanylou (nelze současně oceňovat podle bodu 42–44)	50 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

ÚRAZY HRUDNÍKU, PLIC, SRDCE NEBO JÍCNU

46	Omezení hybnosti hrudníku a srůstly plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spirometrické vyš.) lehkého stupně	do 10 %
47	Omezení hybnosti hrudníku a srůstly plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spirometrické vyš.) středního a těžkého stupně	do 30 %
48	Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, jednostranně	15-40 %
49	Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, oboustranně (spirometrické vyš.)	25-100 %
50	Porucha srdeční a cévní (pouze po přímém poranění, klinicky ověřené, podle stupně poranění, vyš. EKG)	10-100 %
51	Pouřazové zúžení jícnu lehkého stupně	do 10 %
52	Pouřazové zúžení jícnu středního až těžkého stupně	11-50 %

ÚRAZY BŘICHA A TRÁVICÍCH ORGÁNŮ

53	Porušení břišní stěny provázené porušením břišního lisu	do 25 %
54	Poškození funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy výživy	do 80 %
55	Ztráta sleziny	15 %
56	Nedomykavost řitních svěračů podle rozsahu	do 60 %
57	Zúžení konečníku podle rozsahu	do 40 %

ÚRAZY MOČOVÝCH A POHLAVNÍCH ORGÁNŮ

58	Ztráta jedné ledviny	20 %
59	Pouřazové následky poranění ledvin a močových cest (včetně druhotné infekce, podle stupně poškození)	do 50 %
60	Ztráta jednoho varlete	10 %
61	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence do 45 let (ověřeno phaloplethysmografií)	35 %
62	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence od 46–60 let (ověřeno phaloplethysmografií)	20 %
63	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence nad 60 let (ověřeno phaloplethysmografií)	10 %
64	Ztráta penisu nebo závažné deformity do 45 let	40 %
65	Ztráta penisu nebo závažné deformity od 46 let do 60 let	20 %
66	Ztráta penisu nebo závažné deformity nad 60 let (Je-li hodnoceno podle bodů 64-66, nelze současně hodnotit ztrátu potence podle bodů 61-63)“	10 %
67	Pouřazové deformity ženských pohlavních orgánů	10-50 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

ÚRAZY PÁTEŘE A MÍCHY

68	Omezení hybnosti páteře lehkého stupně	do 10 %
69	Omezení hybnosti páteře středního stupně	do 25 %
70	Omezení hybnosti páteře těžkého stupně	do 55 %
71	Pouúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů lehkého stupně	10-25 %
72	Pouúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů středního stupně	26-40 %
73	Pouúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů těžkého stupně	41-100 %

ÚRAZY PÁNVE

74	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen do 45 let	30-65 %
75	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen po 45 letech	15-50 %
76	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u mužů	15-50 %

ÚRAZY HORNÍCH KONČETIN

Níže uvedené hodnocení se vztahuje na pravoukú, u levoukú platí hodnocení opačné vlevo nedominantní horní končetiny.

Poškození oblasti ramene a paže

77	Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vpravo	70 %
78	Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vlevo	60 %
79	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vpravo	35 %
80	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vlevo	30 %
81	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st. flexe 40-45 st, vnitřní rotace 20 st.) vpravo	30 %
82	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40-45 st, vnitřní rotace 20 st.) vlevo	25 %
83	Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vpravo	5 %
84	Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vlevo	4 %
85	Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vpravo	10 %
86	Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vlevo	8 %
87	Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vpravo	18 %
88	Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vlevo	15 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

89	Habituaální posttraumatická luxace ramenního kloubu vpravo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena)	20 %
90	Habituaální posttraumatická luxace ramenního kloubu vlevo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena)	16,5 %
91	Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vpravo	3 %
92	Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vlevo	2,5 %
93	Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vpravo (Tossy II a III)	6 %
94	Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vlevo (Tossy II a III)	5 %
95	Pakloub kosti pažní vpravo	35 %
96	Pakloub kosti pažní vlevo	30 %
97	Chronický zánět kostní dřene pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vpravo	30 %
98	Chronický zánět kostní dřene pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vlevo	25 %
99	Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vpravo	3 %
100	Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vlevo	
Poškození oblasti loketního kloubu a předloktí		
101	Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blízká) vpravo	30 %
102	Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blízká) vlevo	25 %
103	Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vpravo	20 %
104	Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vlevo	16 %
105	Omezení hybnosti loketního kloubu vpravo	do 18 %
106	Omezení hybnosti loketního kloubu vlevo	do 15 %
107	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vpravo	20 %
108	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vlevo	16 %
109	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vpravo	do 20 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

110	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vlevo	do 16 %
111	Omezení přivrácení a odvrácení předloktí vpravo	do 20 %
112	Omezení přivrácení a odvrácení předloktí vlevo	do 16 %
113	Pakloub obou kostí předloktí vpravo	40 %
114	Pakloub obou kostí předloktí vlevo	35 %
115	Pakloub kosti vřetenní vpravo	30 %
116	Pakloub kosti vřetenní vlevo	25 %
117	Pakloub kosti loketní vpravo	20 %
118	Pakloub kosti loketní vlevo	15 %
119	Viklavý loketní kloub vpravo	do 20 %
120	Viklavý loketní kloub vlevo	do 15 %
121	Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vpravo	55 %
122	Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vlevo	45 %
123	Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vpravo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)	27 %
124	Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vlevo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)	22 %
Ztráta nebo poškození ruky		
125	Ztráta ruky v zápěstí vpravo	50 %
126	Ztráta ruky v zápěstí vlevo	42 %
127	Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vpravo	50 %
128	Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vlevo	42 %
129	Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vpravo	45 %
130	Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vlevo	40 %
131	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vpravo	30 %
132	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vlevo	25 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

133	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vpravo	15 %
134	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vlevo	12,5 %
135	Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů) vpravo	20 %
136	Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů) vlevo	17 %
137	Pakloub člunkové kosti vpravo	15 %
138	Pakloub člunkové kosti vlevo	12 %
139	Omezení pohyblivosti zápěstí vpravo	do 20 %
140	Omezení pohyblivosti zápěstí vlevo	do 17 %
141	Viklavost zápěstí vpravo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.)	do 12 %
142	Viklavost zápěstí vlevo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.)	do 10 %
Poškození palce		
143	Ztráta koncového článku palce vpravo	9 %
144	Ztráta koncového článku palce vlevo	7 %
145	Ztráta palce se záprstní kostí vpravo	25 %
146	Ztráta palce se záprstní kostí vlevo	21 %
147	Ztráta obou článků palce vpravo	18 %
148	Ztráta obou článků palce vlevo	15 %
149	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vpravo	8 %
150	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vlevo	7 %
151	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vpravo	7 %
152	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vlevo	6 %
153	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vpravo	6 %
154	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vlevo	5 %
155	Úplná ztuhlost základního kloubu palce vpravo	6 %
156	Úplná ztuhlost základního kloubu palce vlevo	5 %
157	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vpravo	9 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

158	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vlevo	7,5 %
159	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vpravo	6 %
160	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vlevo	5 %
161	Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vpravo	do 25 %
162	Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vlevo	do 21 %
163	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vpravo	do 6 %
164	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vlevo	do 5 %
165	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vpravo	do 9 %
166	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vlevo	do 7,5 %
Poškození ukazováku		
167	Ztráta koncového článku ukazováku vpravo	5 %
168	Ztráta koncového článku ukazováku vlevo	4 %
169	Ztráta dvou článků ukazováku vpravo	8 %
170	Ztráta dvou článků ukazováku vlevo	6 %
171	Ztráta všech tří článků ukazováku vpravo	12 %
172	Ztráta všech tří článků ukazováku vlevo	10 %
173	Ztráta ukazováku se záprstní kostí vpravo	15 %
174	Ztráta ukazováku se záprstní kostí vlevo	12 %
175	Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vpravo	15 %
176	Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vlevo	12 %
177	Porucha úchopové funkce ukazováku vpravo	do 10 %
178	Porucha úchopové funkce ukazováku vlevo	do 8 %
179	Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vpravo, při neporušené úchopové funkci	1,5 %
180	Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vlevo, při neporušené úchopové funkci	1 %
181	Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vpravo	2,5 %
182	Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vlevo	2 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Poškození prostředníku, prsteníku a malíku

183	Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vpravo	9 %
184	Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vlevo	7 %
185	Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vpravo	8 %
186	Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vlevo	6 %
187	Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vpravo	5 %
188	Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vlevo	4 %
189	Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vpravo	3 %
190	Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vlevo	2 %
191	Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránícím funkci sousedních prstů) vpravo	9 %
192	Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránícím funkci sousedních prstů) vlevo	7 %
193	Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vpravo	do 8 %
194	Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vlevo	do 6 %
195	Nemožnost úplného natažení jednoho z mezičlánkových kloubů při neporušené úchopové funkci prstu, vlevo, vpravo	1 %
196	Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vpravo	1,5 %
197	Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vlevo	1 %

Traumatické poruchy nervů horní končetiny

V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické

198	Traumatická porucha nervu axilárního vpravo	do 30 %
199	Traumatická porucha nervu axilárního vlevo	do 25 %
200	Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 45 %
201	Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 37 %
202	Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vpravo	do 35 %
203	Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vlevo	do 27 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

204	Traumatická porucha nervu muskulokutánního vpravo	do 30 %
205	Traumatická porucha nervu muskulokutánního vlevo	do 20 %
206	Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 40 %
207	Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 33 %
208	Traumatická porucha distální části loketního nervu se zachováním funkce ulnárního ohýbače karpu a části hlubokého ohýbače prstů vpravo	do 30 %
209	Traumatická porucha distální části loketního kloubu se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů vlevo	do 25 %
210	Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 30 %
211	Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 25 %
212	Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vpravo	do 15 %
213	Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vlevo	12 %
214	Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vpravo	do 60 %
215	Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vlevo	do 50 %

ÚRAZY DOLNÍCH KONČETIN

Poškození kyčle, stehna a kolene

216	Ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo v oblasti mezikyčelním a kolenním kloubem	50 %
217	Pakloub stehenní kosti nebo nekróza hlavice	40 %
218	Endoprotéza kyčelního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu)	15 %
219	Chronický zánět kostní dřeně kosti stehenní jen po otevřených zlomeninách nebo pooperativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	25 %
220	Zkrácení jedné dolní končetiny do 1 cm	0 %
221	Zkrácení jedné dolní končetiny do 4 cm	do 5 %
222	Zkrácení jedné dolní končetiny do 6 cm	do 15 %
223	Zkrácení jedné dolní končetiny přes 6 cm	do 25 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

224	Pouřazové deformity kosti stehenní (zlomeniny zhojené) s odchylkou osovou nebo rotační, za každých celých 5° odchylky (prokázané RTG)	5 %
	Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta končetiny.	
225	Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v nepříznivém postavení (úplné přitažení nebo odtažení, natažení nebo ohnutí a postavení těmto blízká)	40 %
226	Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v příznivém postavení (lehké odtažení od základního postavení nebo nepatrné ohnutí)	30 %
227	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu lehkého stupně	do 10 %
228	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu středního stupně	do 20 %
229	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu těžkého stupně	do 30 %
Poškození kolena		
230	Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo ohnutí v úhlu 20° a větším)	30 %
231	Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (ohnutí v úhlu 30° a větším)	45 %
232	Úplná ztuhlost kolena v příznivém postavení (úhel ohnutí do úhlu 20°)	do 30 %
233	Endoprotéza v oblasti kolenního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu)	15 %
234	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu lehkého stupně	do 10 %
235	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu středního stupně	do 15 %
236	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu těžkého stupně	do 25 %
237	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti jednoho postranního vazy	5 %
238	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního nebo zadního zkříženého vazy	do 15 %
239	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního a zadního zkříženého vazy	do 25 %
240	Trvalé následky po operativním vynětí jednoho menisku (podle rozsahu odstraněné části – minimálně 1/3 menisku průkaz operačním nálezem)	do 5 %
241	Trvalé následky po operativním vynětí obou menisků	
242	Trvalé následky po vynětí číšky včetně atrofie stehenních a lýtkových svalů	do 10 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Poškození bérce

243	Ztráta dolní končetiny v bérce se zachovaným kolenem	45 %
244	Ztráta dolní končetiny v bérce se ztuhlým kolenním kloubem	50 %
245	Pakloub kosti holenní nebo obou kostí bérce	30 %
246	Chronický zánět kostní dřeně kosti bérce jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	22 %
247	Poúrazové deformity bérce vzniklé zhojením zlomenin v osové nebo rotační odchylce (odchylky musí být prokázány na RTG), za každých celých 5°	5 %
	Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta bérce.	

Poškození v oblasti hlezenného kloubu

248	Ztráta nohy v hlezenném kloubu nebo pod ním	40 %
249	Ztráta chodidla v Chopartově kloubu	30 %
250	Ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním	25 %
251	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v nepříznivém postavení (dorzální flexe nebo plantární flexe nad 20°)	30 %
252	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v pravouhlém postavení	25 %
253	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v příznivém postavení (ohnutí do plosky kolem 5°)	20 %
254	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu lehkého stupně	do 6 %
255	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu středního stupně	do 12 %
256	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu těžkého stupně	do 20 %
257	Omezení pronace a supinace nohy	do 12 %
258	Úplná ztráta pronace a supinace nohy	15 %
259	Viklavost hlezenného kloubu (nutný průkaz RTG nebo USG)	do 20 %
260	Plochá nebo vybočená noha následkem úrazu a jiné poúrazové deformity v oblasti hlezna a nohy	do 25 %
261	Chronický zánět kostní dřeně v oblasti tarzu a metatarzu a kosti patní, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	15 %

Poškození v oblasti nohy

262	Ztráta všech prstů nohy	15 %
-----	-------------------------	------

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

263	Ztráta obou článků palce nohy	10 %
264	Ztráta obou článků palce nohy se záprstní kostí nebo s její částí	15 %
265	Ztráta koncového článku palce nohy	3 %
266	Ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst	2 %
267	Ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo s její částí	10 %
268	Úplná ztuhlost mezičláňkového kloubu palce nohy	3 %
269	Úplná ztuhlost základního kloubu palce nohy	7 %
270	Úplná ztuhlost obou kloubů palce nohy	8 %
271	Omezení pohyblivosti mezičláňkového kloubu palce nohy	do 3 %
272	Omezení pohyblivosti základního kloubu palce nohy	do 7 %
273	Porucha funkce kteréhokoliv jiného prstu nohy než palce, za každý prst	1 %
274	Pouúrazové oběhové atrofické poruchy na jedné dolní končetině	do 15 %
275	Pouúrazové oběhové atrofické poruchy na obou dolních končetinách	do 30 %
276	Pouúrazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na stehně	5 %
277	Pouúrazová atrofie svalstva dolních končetin, při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na bérce	3 %
Traumatické poruchy nervů dolní končetiny		
V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické atrofické		
278	Traumatická porucha nervu sedacího	do 50 %
279	Traumatická porucha nervu stehenního	do 30 %
280	Traumatická porucha nervu obturatorního	do 20 %
281	Traumatická porucha kmene nervu holenního s postižením všech inervovaných svalů	do 35 %
282	Traumatická porucha distální části nervu holenního s postižením funkce prstů	do 5 %
283	Traumatická porucha kmene nervu lýtkového s postižením všech inervovaných svalů	do 30 %
284	Traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového	do 20 %
285	Traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového	do 10 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

OSTATNÍ DRUHY TRVALÝCH NÁSLEDKŮ

286	Jizvy a deformity (kromě bodu 36 těchto tabulek), které nezanechají funkční poškození	nehradí se
287	Pouúrazové pigmentační změny	nehradí se
288	Pouúrazové bolesti bez funkčního poškození	nehradí se
289	Duševní poruchy způsobené úrazem	nehradí se

Trvalé následky úrazu, které v oceňovací tabulce nejsou, určíme ve spolupráci s naším posudkovým lékařem na základě srovnání stupně závažnosti.

Pomocná tabulka pro hodnocení stupně poškození při snížení zrakové ostrosti s optimální brýlovou korekcí

VIZUS	6/6	6/9	6/12	6/15	6/18	6/24	6/36	6/60	3/60
6/6	0 %	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	25 %
6/9	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	28 %
6/12	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	31 %
6/15	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	35 %
6/18	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	39 %
6/24	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	44 %
6/36	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %
6/60	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %	55 %
3/60	25 %	28 %	31 %	35 %	39 %	44 %	49 %	55 %	65 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy